

Liste des Archivmaterials

des

<http://www.fokker-team.de>



## historische Fotografien von Flugzeugen

**Aktueller Stand vom 12.05.2001**

Fotografien, die mit einem „\*“ gekennzeichnet sind unterliegen fremdem Kopierrecht und werden nur mit Genehmigung des Inhabers des Urheberrechts als Download zur Verfügung gestellt.

### **A.E.G.-Flugzeuge**

#### **A.E.G. G.IV**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | G.IV-1     | AEG G.IV-   | -              | 3        | SW    |
| 2        | G.IV-2     | AEG G.IV    | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme eines auf französischer Seite notgelandeten Bombers. Umringt von französischen Soldaten. Ansicht von schräg links vorne.
- 2.) Aufnahme von schräg rechts vorne. In einem Museum stehend.

# *Albatros Flugzeugwerke*

## **Albatros B.1**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | B.I-1      | B.1         | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug in Flugposition von schräg hinten links gesehen. Dahinter Hütte und dabei Fliegertruppenpersonal.

## **Albatros C.1**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.I-1      | C.1         | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ansicht von Links leicht schräg vorne. Sehr schönes Foto. Eiserne Kreuze auch auf der Unterseite des Oberflügels

## **Albatros C.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.III-1    | Albatros C.III | -              | 3        | SW    |
| 2        | C.III-2    | Albatros C.III | -              | 3        | SW    |
| 3        | 115-1      | Albatros C.III | -              | 3        | SW    |
| 4        | 1394-1     | Albatros C.III | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Durch Kister auf den Kopf gelegter Alb.C.III. Ansicht von schräg vorne rechts. Leichte Beschädigungen.
- 2.) Aufnahme der Stangensteuerung Fokkers in einer Alb. C.III. Ansicht des Rumpfbugs von links vorne.
- 3.) Flugzeug wird von einem Pferd über schneebedeckten Untergrund gezogen. Ansicht von schräg vorne links.
- 4.) Flugzeug von hinten Rechts.Bordschütze und Pilot blicken in die Kamara.

## **Albatros C.VII**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 6868-1     | Albatros C.VII | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Abgestürztes Flugzeug auf dem Dach einer Fabrikhalle. Heck in die Luft ragend.

### **Albatros D.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp  | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|--------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.III-1    | Alb. D.III   | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.III-2    | Oeffag D.III | -              | 3        | SW    |
| 3        | D.III-3    | Oeffag D.III | -              | 3        | SW    |
| 4        | 5354-1     | Oeffag D.III | -              | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug von schräg vorne links betrachtet. Am linken Unterflügel lehnt Vizefeldwebel Hütter. Die Maschine gehörte zur Jasta 14.
- 2.) Ansicht von Schräg vorne links. Flugzeug auf Wiese. Ausführung ohne Spinner.
- 3.) Zwei Flugzeuge in Flugposition von schräg vorne links. Umgeben von Piloten und Mechanikern bei Flugvorberitungen.
- 4.) Ansicht von schräg vorne links. Pilot lehnt an Rumpfbügel. Flugzeug in Flugposition. Ausführung mit Spinner.

### **Albatros D.V**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp  | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|--------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.V-1      | Albatros D.V | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.V-2      | Albatros D.V | -              | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug von schräg hinten rechts. Am Führerstand stehen Vizefeldwebel Kister, Belz und Veddeler. Das Flugzeug gehörte zur Jasta 1 und trägt eine schwarze „6“ auf dem Rumpf. Dahinter eine Halle.
- 2.) Selbes Flugzeug wie 1.). Kister bei Startvorbereitungen. Wird von zwei Monteuren angezogen.

## **Aviatik-Berg**

### **Aviatik-Berg D.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | D.I-1      | Aviatik D.I | -              | 4        | SW    |
| 2.)      | 3863-1     | Aviatik D.I | -              | 3        | SW    |
| 3.)      | 10137-1    | „           | „              | 2        | SW    |
| 4.)      | 10137-2    | „           | „              | 2        | SW    |
| 5.)      | 10137-3    | „           | „              | 2        | SW    |
| 6.)      | 10137-4    | „           | „              | 2        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von schräg hinten Links. Großes „L“ auf dem Flugzeugrumpf.
- 2.) Gesamtansicht von der rechten Seite.
- 3.) Nahaufnahme des Rumpfbuges. Keine Verkleidung. Frisch restaurierter D.I des Technik Museums Wien.
- 4.) Wie 2.) Gesamtaufnahme in Museumshalle von links.
- 5.) Wie 2.) Nahaufnahme des Führerstandes von rechts leicht hinten.
- 6.) Wie 2.) Ansicht von hinten links. Blick über Leitwerk.

## **Aviatik**

### **Aviatik C.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.I-1      | Aviatik C.I | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugaufnahme von schräg links vorne oben gesehen.

## **DFW**

### **DFW C.V**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.V-1      | DFW C.V     | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von schräg vorne rechts. Davor zwei Angehörige der Fliegertruppe.

### **DFW R.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | R.I-1      | DFW R.I     | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugaufnahme aus Großer Entfernung. Vermutlich während einem Flugtag in Leipzig-Mockau.

## DFW R.II

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | R.II-1     | DFW R.II    | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von schräg vorne rechts.

## Fokker Flugzeugwerke G.m.b.H. in Schwerin/Mecklenburg

### Fokker "SPINNE"

| lfd. Nr. | Archiv Nr.   | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|--------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | Spinne I-1   | SPINNE      | -              | 3        | SW    |
| 2        | Spinne II-1  | SPINNE      | -              | 3        | SW    |
| 3        | Spinne III-1 | SPINNE      | -              | 3        | SW    |
| 4        | Spinne III-2 | SPINNE      | -              | 3        | SW    |
| 5        | Spinne III-3 | SPINNE      | -              | 3        | SW    |
| 6        | Spinne III-4 | SPINNE      | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Erster Spinnentyp. Gesamtansicht von rechts hinten.
- 2.) Zweiter Spinnentyp. Ansicht von rechts vorne. Startvorbereitungen.
- 3.) Dritter Spinnentyp. Ansicht von links hinten. Von Zuschauern umgeben.
- 4.) Dritter Spinnentyp. Gesamtansicht von rechts hinten.
- 5.) Variante der dritten Spinne. Gesamtansicht von rechts hinten.
- 6.) Variante der dritten Spinne. Ansicht von links hinten.

### Fokker M.1

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.1-1      | "SPINNE"    | M.1            | 4        | SW    |
| 2        | M.1-2      | "SPINNE"    | M.1            | 4        | SW    |
| 3        | M.1-3      | "SPINNE"    | M.1            | 4        | SW    |
| 4        | M.1-4      | "SPINNE"    | M.1            | 3        | SW    |
| 5        | M.1-5      | "SPINNE"    | M.1            | 3        | SW    |
| 6        | M.1-6      | „Spinne“    | M.1            | 3        | SW    |
| 7        | M.1-7      | „Spinne“    | M.1            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Fokker Spinne von li. vorne vor dem Hangar in Schwerin. 6 Pers. davor.
- 2.) Bernard de Waal von links hinten im Cockpit der M.1. Blick nach hinten.

- 3.) Nahaufnahme. De Waal mit Schüler von links vorne vor Hangar.
- 4.) Gesamtansicht von links vorne.
- 5.) Ansicht von leicht links vorne.
- 6.) Ansicht von vorne schräg links. Umgeben von Flugschülern. Beachtenswert ist das Vorhandensein eines Queruders.
- 7.) Wie 1.) aber mit anderen 8 Personen im Vordergrund. Postkarte aus dem Jahr 1913.

#### **Fokker M.2**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.2-1      | "SPINNE"    | M.2            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Fokker M.2 von links hinten.

#### **Fokker M.3**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.3-1      | "SPINNE"    | M.3            | 4        | SW    |
| 2        | M.3-2      | "SPINNE"    | M.3            | 3        | SW    |
| 3        | M.3a-1     | "SPINNE"    | M.3a           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Detailaufnahme. De Waal im Cockpit von rechts. Werksfoto 113.
- 2.) Ansicht von links.
- 3.) Ansicht von rechts.

#### **Fokker M.4**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.4-1      | STAHLTAUBE  | M.4            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

#### **Fokker M.5**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.5K-1     | M.5K        | M.5K           | 3        | SW    |
| 2        | M.5K-2     | M.5K        | M.5K           | 3        | SW    |
| 3        | M.5K-3     | M.5K        | M.5K           | 3        | SW    |
| 4        | M.5K-5     | M.5K        | M.5K           | 1        | SW    |

|    |             |            |      |   |    |
|----|-------------|------------|------|---|----|
| 5  | M.5K-6      | M.5K       | M.5K | 2 | SW |
| 6  | M.5K 216    | Fokker "E" | M.5K | 2 | SW |
| 7  | M.5.K 216-2 | Fokker "E" | M.5K | 3 | SW |
| 8  | M.5L-1      | M.5L       | M.5L | 3 | SW |
| 9  | M.5L-2      | M.5L       | M.5L | 3 | SW |
| 10 | M.5L-3      | M.5L       | M.5L | 3 | SW |
| 11 | E.3/15-1    | Fokker "E" | M.5K | 4 | SW |
| 11 | E.5/15-1    | Fokker "E" | M.5K | 3 | SW |
| 12 | E.I-1       | Fokker E.I | M.5K | 4 | SW |
| 13 | 64-1        | Fokker E.I | M.5K | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Nahaufnahme. Flugzeug von rechts vorne. A.Fokker in Pose am Prop..
- 2.) Flugzeug von links vorne.
- 3.) Ansicht von rechts vorne.
- 4.) Motorträger der M.5 mit eingebautem 7-Zylinder 80PS Umlaufmotor. Werksfoto Nr.67 Vgl. Foto U.O-1
- 5.) Aufnahme eines M.5K auf einer Wiese mit Barograph im Spannturm aufgehängt.
- 6.) Detailaufnahme von vorderem Rumpfteil mit Parabellum M.G..
- 7.) Wie M.5K 216.
- 8.) Flugaufnahme von links vorne. Fast Augenhöhe.
- 9.) Flugzeug von links, leicht von vorne.
- 10.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 11.) Flugzeug von links. A.Fokker weist Piloten an der Front ein.
- 12.) Flugzeug von rechts vorne. Startvorbereitungen
- 13.) Zwei Flugzeuge vor Feldhangar auf einem Flugfeld.
- 14.) Flugzeug vor Hangar von links vorne. Österreichische Kennung.

**Fokker M.6**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.6-1      | M.6         | M.4            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links hinten.

**Fokker M.7**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe     |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-----------|
| 1        | M.7-1      | M.7         | M.7            | 3        | SW        |
| 2        | M.7-2      | M.7         | M.7            | 3        | Zeichnung |
| 3        | M.7-3      | M.7         | M.7            | 3        | SW        |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht in Fluglage von links vorne.
- 2.) Zeichnung aus einer Werbeanzeige der Wilhelm Eisenführ.
- 3.) Wie 1.

**Fokker M.8**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.8-1      | A           | M.8            | 3        | SW    |

|   |       |   |   |   |    |
|---|-------|---|---|---|----|
| 2 | M.8-2 | " | " | 3 | SW |
| 3 | M.8-3 | " | " | 3 | SW |
| 4 | 210-1 | " | " | 1 | SW |
| 5 | 210-2 | " | " | 1 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Versuchslafette mit 25-Schuß-Mauser Halbautomatik.
- 3.) Eine Reihe von 14 Fok.M.8 stehen auf dem Flugfeld von Schwerin Görries zur Auslieferung bereit. Im Vordergrund ein E.III.
- 4.) Ansicht des Rumpfvorderteils von schräg rechts vorne. Ohne Motorhaube, Flügel abgenommen.
- 5.) Wie 210-1 aber näher und mit Motorhaube.

**Fokker M.9**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.9-1      | M.9         | M.9            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht in Fluglage von links hinten.

**Fokker M.10**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.10E-1    | M.10E       | M.10E          | 3        | SW    |
| 2        | M.10E-2    | M.10E       | M.10E          | 2        | SW    |
| 3        | M.10E-3    | M.10E       | M.10E          | 3        | SW    |
| 4        | M.10E-3-1  | M.10E       | M.10E          | 3        | SW    |
| 5        | M.10E-4    | M.10E       | M.10E          | 2        | SW    |
| 6        | M.10Z-1    | M.10Z       | M.10Z          | 3        | SW    |
| 7        | M.10Z-2    | M.10Z       | M.10Z          | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht in Fluglage von rechts vorne.
- 2.) Werksfoto des unbespannten rechten Unterflügels. Ansicht von oben.
- 8.) M.10E im Landeanflug. Ausschnittsvergrößerung von M.10E-3-1
- 9.) Siehe M.10E-3.
- 10.) Unbekannter pilot im Führerstand einer M.10E. Nur Cockpitbereich von schräg vorne rechts.
- 11.) Gesamtansicht von vorne.
- 12.) Werksfoto des unbespannten linken Oberflügels. Ansicht von unten.

**Fokker M.12**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.12-1     | M.12        | M.12           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

1.) Teilansicht in Fluglage von links vorne.

**Fokker M.14 (E.I)**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.I-1      | E.I         | M.14           | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

1.) Osswald Boelcke mit Bruder Max vor einer E.I. Ansicht von vorne.

**Fokker M.14**

| lfd Nr. | Bild Nr. | Flugzeugtyp  | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|---------|----------|--------------|----------------|----------|-------|
| 1       | 69-1     | Fokker E.II  | M.14           | 3        | SW    |
| 2       | 69-2     | "            | "              | 3        | SW    |
| 3       | E.III-1  | Fokker E.III | "              | 2        | SW    |
| 4       | E.III-2  | "            | "              | 2        | SW    |
| 5       | E.III-3  | "            | "              | 2        | SW    |
| 6       | E.III-4  | "            | "              | 1        | SW    |
| 7       | E.III-5  | "            | "              | 1        | SW    |
| 8       | E.III-6  | "            | "              | 1        | SW    |
| 9       | E.III-7  | "            | "              | 3        | SW    |
| 10      | E.III-8  | "            | "              | 3        | SW    |
| 11      | E.III-9  | "            | "              | 2        | SW    |
| 12      | E.III-10 | "            | "              | 3        | SW    |
| 13      | E.III-11 | "            | "              | 3        | SW    |
| 14      | E.III-12 | "            | "              | 3        | SW    |
| 15      | E.III-13 | "            | "              | 4        | SW    |
| 16      | E.III-14 | "            | "              | 3        | SW    |
| 17      | E.III-15 | "            | "              | 3        | SW    |
| 18      | E.III-16 | "            | "              | 2        | SW    |
| 19      | 210-1    | "            | "              | 2        | F     |
| 20      | 210-2    | "            | "              | 2        | F     |
| 21      | 210-3    | "            | "              | 2        | F     |
| 22      | 210-4    | "            | "              | 1        | F     |
| 23      | 210-5    | "            | "              | 1        | F     |
| 24      | 210-6    | "            | "              | 1        | F     |
| 25      | 210-7    | "            | "              | 1        | F     |
| 26      | 210-8    | "            | "              | 2        | F     |
| 27      | 210-9    | "            | "              | 1        | F     |
| 28      | 210-10   | "            | "              | 1        | F     |
| 29      | 210-11   | "            | "              | 1        | F     |
| 30      | 210-12   | "            | "              | 2        | F     |
| 31      | 227-1    | "            | "              | 3        | SW    |
| 32      | 417-1    | "            | "              | 3        | SW    |
| 33      | 419-1    | "            | "              | 3        | SW    |
| 34      | 419-2    | "            | "              | 3        | SW    |
| 35      | 419-3    | "            | "              | 3        | SW    |

|    |        |   |   |   |    |
|----|--------|---|---|---|----|
| 36 | 488-1  | „ | „ | 3 | SW |
| 37 | 488-2  | „ | „ | „ | SW |
| 38 | 488-3  | „ | „ | „ | SW |
| 39 | 488-4  | „ | „ | „ | SW |
| 40 | 488-5  | „ | „ | „ | SW |
| 41 | 488-6  | „ | „ | „ | SW |
| 42 | 488-7  | „ | „ | „ | SW |
| 43 | 488-8  | „ | „ | „ | SW |
| 44 | 488-9  | „ | „ | „ | SW |
| 45 | 488-10 | „ | „ | „ | SW |
| 46 | 488-11 | „ | „ | „ | SW |
| 47 | 488-12 | „ | „ | „ | SW |
| 48 | 615-1  | " | " | 4 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug von links Hinten. Aufnahme gemacht am Hintenhof 43.
- 2.) Wie 69-1.
- 3.) 15 fertige Rumpfe in einer Fertigungshalle in Schwerin.
- 4.) Cockpitaufnahme vermutlich von 196/16.
- 5.) Wrackteile von Max Immelmans E.III.
- 6.) Blick vom linken Flügel über den Führerstand. Pilot im Cockpit, blickt in die Kamera.
- 7.) Blick von der Rechten Tragfläche aus in den Führerstand. Parabellum MG.
- 8.) Seitenansicht des vorderen oberen Rumpfteils von links. Schwarzlose MG mit
- 9.) Stangensteuerung.
- 10.) Reihe von Flugzeugen auf dem Flugfeld von Schwerin-Görries. Im Vordergrund E.III. Dahinter 14 M.8 und 1 M.10.
- 11.) Ausgebranntes Wrack eines Fokker E.II von rechts vorne aufgenommen.
- 12.) Fokker E.III während Reparaturen in einer Halle, Rumpf von links vorne, in Rumpfbespannung teilweise offen. Links daneben steht ein Offizier.
- 13.) Beschädigter Rumpf eines Fokker E.III von rechts vorne gesehen. Hinter dem Rumpf stehen zwei Soldaten.
- 14.) Ansicht von schräg rechts Vorne. Pilot im Führerstand mit Blick in die Kamera.
- 15.) Blick in den Führerstand eines E.III. (unscharf)
- 16.) Flugzeug nach Bruchlandung (Kopfstand). Soldaten damit beschäftigt, das Flugzeug richt hinzustellen. Große schwarze "2" auf der Rumpfseite hinter dem Hoheitszeichen.
- 17.) Rumpf im Rohbau in Seitenansicht von links gesehen vor Halle. (Nur Rumpfforderteil bis Sitz).
- 18.) Zwei Fok. E.III vor zwei Zelthangaren.
- 19.) Serienfertigung des Rumpfes in den Fokker Werken.
- 20.) 210/16 unbespannt von unten an der Decke des Science Museums.
- 21.) Wie 210-1. Detailaufnahme. Vorderer Rumpf von rechts vorne unten.
- 22.) Wie 210-1. Detailaufnahme. Rechter Flügel von vorne unten.
- 23.) Wie 210-1. Detailaufnahme Flügel.
- 24.) Wie 210-1. Detailaufnahme Flügel.
- 25.) Wie 210-1. Detail Flügelende.
- 26.) Wie 210-1. Detail Flügelwurzel.
- 27.) Wie 210-1. Vorderer Rumpfbereich von unten.
- 28.) Wie 210-1. Deatailaufnahme Motoraufhängung von unten.
- 29.) Wie 210-1. Detailaufnahme Motor von unten.
- 30.) Wie 210-1. Detailaufnahme vorderer Rumpf mit Fahrwerkfederung.
- 31.) Wie 210-1. Rumpfheck von unten.
- 32.) Flugaufnahme von 417/16 von schräg unten vorne rechts gesehen.
- 33.) Aufnahme von schräg vorne rechts auf freier Wiese.
- 34.) Flugzeug in Schwerin von links vorne vor Leinwand.
- 35.) Frontaufnahme in Schwerin vor Leinwand.
- 36.) Wie 419-1
- 37.) Gesamtansicht von vorne, Flugzeug zwischen Bäumen geparkt, von französischen Soldaten umringt.
- 38.) Wie 34. Ansicht von schräg rechts vorne.
- 39.) Wie 34. Ansicht von schräg hinten rechts.
- 40.) Wie 34. Nahaufnahme von schräg links vorne, Fahrwerk und Motor.
- 41.) Wie 34. Nahaufnahme von schräg rechts vorne. Rumpfbug.

- 42.) Wie 34. Cockpitaufnahme von rechts. Vgl. 4.)  
 43.) Wie 34. Cockpitaufnahme von links.  
 44.) Wie 34. Nahaufnahme von rechts schräg vorne über M.G. und Führerstand. Franzose im Cockpit.  
 45.) Aufnahme des Munitionskurtes. Teilweise zerlegt.  
 46.) Wie 34. Aufnahme mit Blick über den Führerstand von hinten schräg rechts.  
 47.) Aufnahme von Kompass, Höhenmesser, Typenschild und Rückspiegel. Alles ausgebaut.  
 48.) Aufnahme von schräg links Hinten über den Führerstand.  
 49.) Flugzeug von rechts hinten. Auf dem Schießstand zum Einschießen.

#### Fokker M.15

| lfd.Nr | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|--------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.     | E.IV-1     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 2.     | E.IV-2     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 3.     | E.IV-3     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 4.     | E.IV-4     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 5.     | E.IV-5     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 6.     | 122-1      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 7.     | 122-2      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 8.     | 122-3      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 9.     | 122-4      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 10.    | 122-5      | Fokker E-IV | M.15           | 3        | SW    |
| 11.    | 122-6      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 12.    | 122-7      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 13.    | 122-8      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 14.    | 122-9      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 15.    | 122-10     | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |
| 16.    | 189-1      | Fokker E.IV | M.15           | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Frontansicht mit 3 M.G. 08/15.
- 2.) Ansicht von links vorne. Startvorbereitungen.
- 3.) Ansicht von schräg links vorne, Boelcke im Führerstand stehend, Soldaten im Vorder- und Hintergrund.
- 4.) Ansicht von schräg vorne rechts. Viele Soldaten im Hintergrund. Weiße Nummer 338 in unterem rechten Bildrand.
- 5.) Flugzeug von schräg vorne rechts. Davor Leutnant Otto Parschau.
- 6.) Flugzeug von schräg vorne rechts. Pilot steht aufrecht im Führerstand. Zwei Mechaniker helfen bei Startvorbereitungen.
- 7.) Flugzeug Teilansicht von schräg vorne links. Fokker im Führerstand.
- 8.) Gesamtansicht in Flugposition von schräg vorne links.
- 9.) Gesamtansicht in Flugposition von schräg vorne rechts.
- 10.) Gesamtansicht von schräg hinten links.
- 11.) Ansicht des Rumpfbugs ohne Abdeckungen und Motorhaube mit 3 Maschinengewehren ausgerüstet.
- 12.) Gesamtansicht von vorne rechts.
- 13.) Blick vom Führerstand aus über die drei Maschinengewehre.
- 14.) Blick von Vorne auf das Flugzeug.
- 15.) Blick von hinter dem Führerstand über die Maschinengewehre.
- 16.) Flugzeug von links vorne.

#### Fokker M.16

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|

|   |         |       |       |   |    |
|---|---------|-------|-------|---|----|
| 1 | M.16E-1 | M.16E | M.16E | 3 | SW |
| 2 | M.16E-2 | M.16E | M.16E | 4 | SW |
| 3 | M.16Z-1 | M.16Z | M.16Z | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Ansicht von links hinten.
- 3.) Ansicht von rechts vorne.

#### Fokker M.17

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.17E-1    | M.17E       | M.17E          | 3        | SW    |
| 2        | M.17E-2    | M.17E       | M.17E          | 3        | SW    |
| 3        | M.17E-3    | M.17E       | M.17E          | 4        | SW    |
| 4        | M.17K-1    | M.17K       | M.17K          | 3        | SW    |
| 5        | D.II-1     | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |
| 6        | D.II-2     | D.II        | M.17ZF         | 4        | SW    |
| 7        | D.II-3     | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |
| 8        | D.II-3-1   | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |
| 9        | D.II-4     | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |
| 10       | 231-1      | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |
| 11       | 559-1      | D.II        | M.17ZF         | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne. Linker Oberflügel wird montiert.
- 2.) Seitenansicht in Fluglage von links.
- 3.) Gesamtansicht von links vorne.
- 4.) Gesamtansicht in Fluglage von rechts vorne.
- 5.) Gesamtansicht in Fluglage von links vorne.
- 6.) Teilweise Gesamtansicht von rechts vorne.
- 7.) Gesamtansicht von links schräg hinten. Pilot steht in Pose am Führerstand.
- 8.) Wie 7.
- 9.) Aufnahme von schräg rechts vorne. Flugzeug weitgehend verdeckt durch eine Gruppe unbekannter Personen.
- 10.) Teilweise Gesamtansicht von links vorne.
- 11.) Detailansicht von links vorne. Flugzeug zerlegt. Flügel an Rumpf gebunden.

#### Fokker M.18

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.18E-1    | M.18E       | M.18E          | 3        | SW    |
| 2        | D.I-1      | D.I         | M.18ZF         | 3        | SW    |
| 3        | D.I-2      | D.I         | M.18ZF         | 4        | SW    |
| 4        | M.18ZK-1   | M.18ZK      | M.18ZK         | 4        | SW    |
| 5        | M.18ZK-2   | M.18ZK      | M.18ZK         | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne
- 2.) Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.
- 3.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 4.) Gesamtansicht von links hinten.
- 5.) Wie M.18ZK-1.

### Fokker M.19

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.III-1    | D.III       | M.19           | 1        | SW    |
| 2        | D.III-2    | "           | "              | 1        | SW    |
| 3        | D.III-3    | „           | „              | 3        | SW    |
| 4        | D.III-4    | „           | „              | 4        | SW    |
| 5        | 352-1      | "           | M.19F          | 3        | SW    |
| 6        | 379-1      | "           | M.19K          | 3        | SW    |
| 7        | 379-2      | "           | "              | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ansicht von hinten über Führerstand, Baldachin und Waffen.
- 2.) Ansicht des unbespannten Rumpfbüges von rechts. Keine Motorhaube, Motor U.III sichtbar.
- 3.) Ansicht von schräg vorne links in Flugstellung.
- 4.) Oswald Boelcke bei Stratvorbereitungen im Führerstand einer D.III. Ansicht nur von Bereich des Führerstandes von links gesehen.
- 5.) Ansicht des Rumpfbüges von rechts vorne.
- 6.) Gesamtansicht von links hinten.
- 7.) Wie 379-1.

### Fokker M.20

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.IV-1     | D.IV        | M.20           | 4        | SW    |
| 2        | 585-1      | D.IV        | M.20           | 4        | SW    |
| 3        | 1640-1     | D.IV        | M.20           | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Teilweise Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.
- 2.) Teilweise Gesamtansicht von links vorne.
- 3.) Teilweise Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.

### Fokker M.21

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | M.21-1     | M.21        | M.21           | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

### Fokker M.22

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.V-2      | Fokker D.V  | M.22E          | 3        | SW    |
| 2        | D.V-3      | Fokker D.V  | M.22E          | 4        | SW    |
| 3        | 692-1      | Fokker D.V  | M.22E          | 3        | SW    |
| 4        | 2710-1     | Fokker D.V  | M.22E          | 2        | SW    |

|   |         |            |       |   |    |
|---|---------|------------|-------|---|----|
| 5 | 2710-2  | Fokker D.V | M.22E | 3 | SW |
| 6 | 2710-3  | Fokker D.V | M.22E | 3 | SW |
| 7 | 2710-4  | Fokker D.V | M.22E | 3 | SW |
| 8 | M.22Z-1 | M.22Z      | M.22Z | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Pilot macht sich bereit zum Start. Flugzeug von links vorne.
- 2.) Flugaufnahme von vorne unten.
- 3.) Seitenansicht von rechts.
- 4.) Flugzeug von links vorne in Fluglage.
- 5.) Wie 2710-1.
- 6.) Wie 2710-1.
- 7.) Wie 2710-1.
- 8.) Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.

**Fokker V.1**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.1-1      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |
| 2        | V.1-2      | Fokker V.1  | V.1            | 2        | SW    |
| 3        | V.1-3      | Fokker V.1  | V.1            | 2        | SW    |
| 4        | V.1-4      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |
| 5        | V.1-5      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |
| 6        | V.1-6      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |
| 7        | V.1-7      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |
| 8        | V.1-8      | Fokker V.1  | V.1            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug unbespannt von hinten.
- 2.) A.Fokker mit Hund vor dem Flugzeug.
- 8.) Seitenansicht von rechts mit A.Fokker im Cockpit.
- 9.) Flugzeug von rechts vorne beim Start.
- 10.) Flugzeug von rechts vorne im Fluge.
- 4.) Wie V.1-1.
- 7.) Wie V.1-3.
- 8.) Detailansicht der Fahrgestellfläche ohne Verkleidung. Fokker Werksfoto.

**Fokker V.2**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.2-1      | Fokker V.2  | V.2            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug im Entwicklungsbüro von schräg vorne.

**Fokker V.3**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|

|   |       |            |     |   |    |
|---|-------|------------|-----|---|----|
| 1 | V.3-1 | Fokker V.3 | V.3 | 4 | SW |
| 2 | V.3-2 | Fokker V.3 | V.3 | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug von schräg hinten.
- 2.) Gesamtansicht von rechts vorne.

#### Fokker V.4

| lfd Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|---------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1       | V.4-1      | Fokker V.4  | V.4            | 4        | SW    |
| 2       | V.4-2      | "           | "              | 2-3      | SW    |
| 3       | V.4-3      | "           | "              | 2        | SW    |
| 4       | V.4-4      | "           | "              | 2        | SW    |
| 5       | V.4-5      | "           | "              | 3        | SW    |
| 6       | V.4-6      | "           | "              | 3        | SW    |
| 7       | V.4-7      | "           | "              | 3        | SW    |
| 8       | V.4-8      | "           | "              | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Dreidecker von schräg vorne.
- 2.) Dreidecker direkt von vorne. Heck am Boden.
- 3.) Unterflügelbau von rechts unten. Aufgebockt vor Leinwand. Erste Flügelausführung.
- 4.) 24 Arbeiter stehen auf der Unterseite des Mittelflügels.
- 5.) Nahaufnahme. Voss im Cockpit des ersten Dreideckerprototypen.
- 6.) Wie 3.).
- 7.) Dreidecker vor der Modifikation von rechts schräg hinten gesehen.

#### Fokker V.5

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | V.5-1      | Fokker V.5  | Fokker V.5     | 2        | SW    |
| 2.)      | V.5-2      | Fokker V.5  | Fokker V.5     | 2        | SW    |
| 3.)      | V.5-3      | Fokker V.5  | Fokker V.5     | 3        | SW    |
| 4.)      | V.5-4      | Fokker V.5  | Fokker V.5     | 1        | SW    |
| 5.)      | V.5-5      | Fokker V.5  | Fokker V.5     | 3        | SW    |
| 6.)      | Dr.I-1     | Fokker Dr.I | V.5            | 2        | SW    |
| 7.)      | Dr.I-2     | Fokker Dr.I | V.5            | 3        | SW    |
| 8.)      | Dr.I-3     | "           | "              | 4        | SW    |
| 9.)      | Dr.I-4     | "           | "              | 3        | SW    |
| 10.)     | Dr.I-5     | "           | "              | 3        | SW    |
| 11.)     | Dr.I-6     | "           | "              | 3        | SW    |
| 12.)     | Dr.I-7     | "           | "              | 2        | SW    |
| 13.)     | Dr.I-8     | "           | "              | 3        | SW    |
| 14.)     | Dr.I-9     | "           | "              | 3        | SW    |
| 15.)     | Dr.I-10    | "           | "              | 3        | SW    |
| 16.)     | Dr.I-11    | "           | "              | 3        | SW    |
| 17.)     | Dr.I-12    | "           | "              | 4        | SW    |
| 18.)     | Dr.I-13    | "           | "              | 3        | SW    |
| 19.)     | Dr.I-14    | "           | "              | 3        | SW    |
| 20.)     | Dr.I-15    | "           | "              | 3        | SW    |

|                |             |   |     |    |
|----------------|-------------|---|-----|----|
| 21.) Dr.I-16   | “           | “ | 3   | SW |
| 22.) Dr.I-17   | ”           | ” | 3   | SW |
| 23.) Dr.I-18   | ”           | ” | 3   | SW |
| 24.) Dr.I-19   | ”           | ” | 3   | SW |
| 25.) Dr.I-20   | ”           | ” | 3   | SW |
| 26.) Dr.I-21   | ”           | ” | 3   | SW |
| 27.) Dr.I-22   | ”           | ” | 3-4 | SW |
| 28.) Dr.I-23   | ”           | ” | 3   | SW |
| 29.) Dr.I-24   | “           | “ | 3   | SW |
| 30.) Dr.I-24-1 | “           | “ | 3   | SW |
| 31.) 101-1     | "           | " | 3   | SW |
| 32.) 102-1     | "           | " | 3   | SW |
| 33.) 102-2     | "           | " | 3   | SW |
| 34.) 102-3     | "           | " | 4   | SW |
| 35.) 102-4     | Fokker F.I  | " | 3   | SW |
| 36.) 103-1     | "           | " | 4   | SW |
| 37.) 103-2     | "           | " | 3   | SW |
| 38.) 103-3     | "           | " | 2   | SW |
| 39.) 103-4     | "           | " | 3   | SW |
| 40.) 103-5     | "           | " | 3   | SW |
| 41.) 103-6     | "           | " | 3   | SW |
| 42.) 103-7     | "           | " | 3   | SW |
| 43.) 103-8     | "           | " | 4   | SW |
| 44.) 103-9     | "           | " | 3   | SW |
| 45.) 115-1     | Fokker Dr.I | " | 3   | SW |
| 46.) 115-2     | "           | " | 3   | SW |
| 47.) 115-3     | "           | " | 3   | SW |
| 48.) 115-4     | “           | “ | 3   | SW |
| 49.) 115-5     | “           | “ | 3   | SW |
| 50.) 115-6     | “           | “ | 3   | SW |
| 51.) 115-7     | “           | “ | 3   | SW |
| 52.) 133-1     | “           | “ | 3   | SW |
| 53.) 141-1     | "           | " | 2   | SW |
| 54.) 141-2     | "           | " | 3   | SW |
| 55.) 144-1     | "           | " | 2   | SW |
| 56.) 144-2     | "           | " | 4   | SW |
| 57.) 144-3     | "           | " | 3   | SW |
| 58.) 144-4     | "           | " | 2   | SW |
| 59.) 144-5     | “           | “ | 2   | SW |
| 60.) 152-1     | "           | " | 3   | SW |
| 61.) 152-2     | "           | " | 1   | F  |
| 62.) 163-1     | "           | " | 3   | SW |
| 63.) 187-1     | "           | " | 2   | SW |
| 64.) 204-1     | "           | " | 3   | SW |
| 65.) 204-2     | "           | " | 2   | SW |
| 66.) 212-1     | "           | " | 3   | SW |
| 67.) 213-1     | "           | " | 3   | SW |
| 68.) 213-2     | "           | " | 3   | SW |
| 69.) 213-3     | “           | “ | 3   | SW |
| 70.) 214-1     | "           | " | 3   | SW |
| 71.) 217-1     | "           | " | 3   | SW |
| 72.) 404-1     | "           | " | 3   | SW |
| 73.) 404-2     | "           | " | 3   | SW |
| 74.) 409-1     | "           | " | 3   | SW |
| 75.) 413-1     | "           | " | 3   | SW |
| 76.) 425-1     | "           | " | 2   | SW |
| 77.) 425-2     | "           | " | 2   | SW |
| 78.) 425-3     | "           | " | 3   | SW |
| 79.) 425-4     | “           | “ | 2   | F  |
| 80.) 425-5     | “           | “ | 3   | SW |

|             |   |   |   |    |
|-------------|---|---|---|----|
| 81.) 425-6  | “ | “ | 3 | SW |
| 82.) 425-7  | “ | “ | 3 | SW |
| 83.) 425-8  | “ | “ | 2 | SW |
| 84.) 425-11 | “ | “ | 4 | SW |
| 85.) 425-12 | “ | “ | 1 | SW |
| 86.) 425-13 | “ | “ | 3 | SW |
| 87.) 425-14 | “ | “ | 1 | F* |
| 88.) 425-15 | “ | “ | 1 | F* |
| 89.) 425-16 | “ | “ | 1 | F* |
| 90.) 425-17 | “ | “ | 1 | F* |
| 91.) 425-18 | “ | “ | 1 | F* |
| 92.) 425-19 | “ | “ | 3 | SW |
| 93.) 433-1  | " | " | 2 | SW |
| 94.) 436-1  | " | " | 3 | SW |
| 95.) 436-2  | " | " | 3 | SW |
| 96.) 493-1  | " | " | 3 | SW |
| 97.) 577-1  | " | " | 2 | F  |
| 98.) 581-1  | " | " | 3 | SW |
| 99.) 586-1  | " | " | 4 | SW |
| 100.) 586-2 | " | " | 4 | SW |
| 101.) 586-3 | " | " | 2 | F  |
| 102.) 591-1 | " | " | 2 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Der Modifizierte V.4 direkt von links gesehen. Flugzeug in Fluglage.
- 2.) Ansicht direkt von vorne. Flugzeug in Fluglage.
- 3.) Ansicht von schräg links vorne. Flugzeug in Fluglage.
- 4.) Ansicht über die Maschinengewehre. Blickrichtung nach schräg links vorne.
- 5.) Ansicht der modifizierten V.4 von schräg links vorne. Hecksporn am Boden.
- 6.) Ansicht eines Wracks vor einem Holzhangar.
- 7.) Startvorbereitung auf verschneitem Flugfeld. Mechaniker gurtet Pilot fest. Von rechts hinten.
- 8.) Dreidecker der Jasta 12 auf Flugfeld von schräg rechts hinten. Im Hintergrund mehrere Dreidecker und Feldhangare. Breites weißes Rumpfband, Balkenkreuze, Seitenruder mit Eisernem Kreuz.
- 9.) Aufstellung der Flugzeuge der Jasta 12 in Toulis.
- 10.) Blick in Höhe Mittelflügel von links auf vorderen Rumpfteil. Pilot im Führerstand sitzt auf Karosserieholz, spricht mit drei Kamaraden.
- 11.) Pilot im Führerstand von links. Nahaufnahme.
- 12.) Ansicht von rechts schräg vorne. Pilot am Rumpfheck im Gespräch mit Offizier. Foto seitenverkehrt entwickelt.
- 13.) Blick von leichter Anhöhe auf Reihe von vier Flugzeugen. Auto im unteren linken Bildrand.
- 14.) Ansicht von schräg rechts vorne. Vergrößerte Lufteinlässe in der Motorhaube.
- 15.) Beuteflugzeug in alliierter Kennung von rechts schräg vorne in Halle. Andere Beuteflugzeuge im Hintergrund.
- 16.) Ansicht von schräg links vorne.
- 17.) Wie 2. Postkarte unterschrieben mit "Fokker Dreidecker - Anschnallen des Fliegers vorm Start".
- 18.) Zwei Dreidecker der Jasta 12 bei Startvorbereitungen. Im Vordergrund Flugzeug mit laufendem Motor und Bodenpersonal an Flügelspitzen und am Heck. im Hintergrund Vizefeldwebel Ulrich Neckels Dreidecker.
- 19.) Nicht identifizierter Dreidecker mit Pilot im Führerstand und 13 Person drumrum. Standard Werksanstrich. Von schräg links hinten.
- 20.) Hermann Korsch im Führerstand seines Dreideckers bei der Jasta 53. Aufnahme von schräg rechts hinten. Korsch mit Blick in die Kamara. Vgl. Auch Archiv Nr. Korsch-1.
- 21.) Dreidecker vor einem Hangar von links vorne.
- 22.) Vermutlich ein Modell des Fokker Dreideckers ohne Bespannung. Möglicherweise handelt sich hierbei um ein Modell der Fokker Flugzeugwerke selbst. Von schräg rechts vorne.
- 23.) Wie 16 aber von oben gesehen.
- 24.) Wie 16 aber von unten gesehen.
- 25.) Wie 16 aber von schräg links hinten.

- 26.) Fokker Werksaufnahme. Tragflügel werden in einer Halle gestrichen.
- 27.) Fokker Werksfoto wie Dr.I-20 aber größerer Bildausschnitt und schlechtere Qualität.
- 28.) Erbeuteter Fokker Dr.I. Ansicht von vorne schräg links.
- 29.) Flugzeugwrack von rechts Schräg hinten, umgeben von Wachen und Soldaten. Seitenruder eingedrückt, gebrochener Propeller lehnt am Rumpf in Höhe Führerstand.
- 30.) Vergrößerung des Propellers aus Foto Dr.I-24.
- 31.) Rumpf in Flugstellung, Fokker im Führerstand, Platz daneben auf Leiter.
- 32.) Anthony Fokker mit Filmkamera vor dem Dreidecker.
- 33.) Fokker im Führerstand im Gespräch mit von Lossberg bei Jasta 11. Ansicht von links.
- 34.) Wie 18. aber etwas später und schräg von links hinten.
- 35.) Aufnahme des Flugzeuges von schräg links vorne. Vor Feldhangar. Aufgenommen am 31. August 1917.
- 36.) Startvorbereitungen an Voss` Flugzeug. Von rechts vorne.
- 37.) Dreidecker rollt über das Flugfeld. Von rechts vorne. Bodenpersonal rennt mit.
- 38.) Werner Voss in Pose am Propeller seines Dreideckers.
- 39.) Werner Voss im Gespräch mit zwei Offizieren. Fotografiert mit Blick zwischen Mittel- und Unterflügel hindurch.
- 40.) Voss' Dreidecker mit Monteuren in Pose davor. Ansicht von links vorne. Im Hintergrund Hangar mit geöffneter Tür und Flugzeug darin.
- 41.) Flugzeug mit 6 Mann in Pose von links.
- 42.) Teilweise Gesamtansicht von links hinten. Umgeben von Offizieren der Armeeführung.
- 43.) Flugzeug leicht schräg von rechts vorne.
- 44.) Startvorbereitungen. Flugzeug von rechts vorne.
- 45.) Ansicht des Wracks von schräg rechts hinten.
- 46.) Wie 18.
- 47.) Nahaufnahme des Bereichs des Führerstandes.
- 48.) Ansicht von 115/17 von schräg rechts vorne.
- 49.) Ansicht des Wracks von 115/17 von schräg links vorne.
- 50.) Leutnant Heinrich Gontermann vor seinem fabrikneuen Fokker Dreidecker 115/17.
- 51.) Gesamtansicht des fabrikneuen Fokker Dr.I 115/17.
- 52.) Anschnallen des Fliegers vor dem Start. Sanke Postkarte. Dreidecker auf eingeschneitem Flugfeld.
- 53.) Ansicht von schräg rechts vorne.
- 54.) Ansicht von schräg rechts hinten.
- 55.) Stapenhorsts Dreidecker abgespannt von rechts hinten in der Agricultural Hall in Islington.
- 56.) Ansicht von schräg links hinten. Leicht unscharf. Schachbrettband und Flicker auf linkem Unterflügel.
- 57.) Seitenansicht von rechts in Fluglage.
- 58.) Ansicht von hinten an Feldweg.
- 59.) Teilweise Ansicht von schräg rechts hinten. Linke Flügel nicht auf Foto.
- 60.) Ausschnittsvergrößerung von 144-1. Seitenruderlagerung.
- 61.) Fotografie eines Gemäldes von 152/17 im Fluge von schräg rechts vorne.
- 62.) Ansicht von schräg rechts vorne, Hangars und Alb.D.V.
- 63.) Ansicht von schräg hinten rechts. Vermutlich weiß-rotes Rumpfband. Piloten und Hangar im Hintergrund.
- 64.) Ansicht von hinten. Schwarz-weiß-rotes Rumpfband, Hoheitszeichen auf Oberseite Unterflügel und Dämpfungsfläche.
- 65.) Bäumer und Bodenpersonal vor der Maschine von rechts vorne.
- 66.) Dreideckerrumpf während der Verpackung auf einem Eisenbahnwaggon.
- 67.) Fabrikneu ohne persönlicher Kennung. Ansicht von schräg links hinten.
- 68.) Lt.Fritz Kempf in Pose an der Dämpfungsfläche von schräg rechts hinten.
- 69.) Lt. Fritz Kempf's Dreidecker neben einem anderen. Ansicht von schräg hinten rechts oben.
- 70.) Ansicht des Vorderteils von schräg rechts vorne. Steht im Hangar, durch Bombenangriff schwer beschädigt.
- 71.) Leutnant Oskar Müller posiert mit Hund vor 217/17. Ansicht von schräg rechts vorne.
- 72.) Aufstellung der Flugzeuge der Jasta 12 in Toulis. Im Vordergrund 404/17.
- 73.) Ansicht von schräg rechts hinten. Startvorbereitung mit Mechanikern.
- 74.) Ansicht von schräg rechts hinten. Schwarz-weiß-rotes Rumpfband. Hangarzelt im Hintergrund.
- 75.) Ansicht von schräg rechts hinten. Oberleutnant Bolle macht sich zum Start bereit und steht neben der Maschine.
- 76.) Britische Soldaten begutachten LMG 08/15. Im Hintergrund die Reste von Richthofens 425/17.

- 77.) Zusammengetragene Reste von 425/17. Foto datiert auf den 23. April 1918
- 78.) Maschine von rechts schräg hinten mit Wachen.
- 79.) Aufnahme eines Stoffrestes der Maschine.
- 80.) Aufnahme der Reste des Oberflügels. Nur Flügelspitze mit Blick in den Holm.
- 81.) Aufnahme der zerstörten Überreste des Seitenruders von 425/17.
- 82.) Die Reste der Maschine von Richthofens von Australischen Soldaten umgeben. Gut zu sehen ist das Hohenleitwerk, dem die Bespannung teilweise fehlt. Ansicht von rechts, nur hinterer Rumpfteil bis zum Cockpit.
- 83.) Blick von links über das Cockpit. Das es sich hierbei tatsächlich um 425/17 handelt ist nicht gesichert.
- 84.) Nocheinmal die Reste der Maschine von Richthofens von australischen Soldaten umgeben.
- 85.) Zeichnung eines australischen Soldaten. Stellt die Lage des Dreideckers nach der Landung dar.
- 86.) Wie 425-11 aber anderer Blickwinkel. Oberkante des Seitenruders hier eingedrückt.
- 87.) Aufnahme eines der Spannschlösser des Dreideckers die heute im Australien War Memorial in Canberra aufbewahrt werden.
- 88.) Wie 425-14 aber anderer Blickwinkel.
- 89.) Wie 425-14 aber Detailaufnahme.
- 90.) Wie 425-14 aber Detailaufnahme.
- 91.) Steuersäule, Aufstiegsbügel und Zellenstrebenstück der 425-17 im Australian War Memorial.
- 92.) Aufnahme der Reste des Oberflügels von 425/17.
- 93.) Aufstellung von 9 Dreideckern der Jasta 19. Im Vordergrund Leutnant Arthur Rahns 433/17. Von schräg rechts hinten.
- 94.) Drei Dreidecker der Jasta 12. Hinten 404/12, Mitte 217/17 und im Vordergrund 436/17. Im Hintergrund Feldhangarzelte.
- 95.) Von schräg links vorne in Flugposition wird von Pferd und Soldaten über das Feld gezogen.
- 96.) Aufstellung der Jasta 2 in Halluin-Ost. Im Vordergrund 493/17.
- 97.) Farbstudie an einem Modell. Ansicht von schräg links hinten.
- 98.) Ansicht von schräg rechts hinten über den Flugzeugbug. Steuertabelle erkennbar.
- 99.) Ansicht des Flugzeugs von schräg links vorne. Im Hintergrund Dreidecker.
- 100.) Piloten an der Maschine.
- 101.) Farbstudie an einem Modell. Ansicht von schräg links hinten.
- 102.) Das Wrack des Dreideckers von Vizefeldwebel E.Scholz. Cockpitbereich gut sichtbar.

### Fokker V.5 Seitenruder

Die Innenaufnahmen sind Kopierechtlich geschützt und daher nicht erhältlich.

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | Innen-1    | Fokker Dr.I | V.5            | 1        | F     |
| 2        | Innen-2    | Fokker Dr.I | V.5            | 1        | F     |
| 3        | Innen-3    | Fokker Dr.I | V.5            | 1        | F     |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Innenaufnahme des IWM Seitenruders.
- 2.) Innenaufnahme der Zick-Zack-Aussteifung der Seitenruderrippe.
- 5.) Blick von unten in den Ruderholm. Hölzernes Füllstück im Bereich des Ruderhorns.

### Fokker V.6

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.6-1      | Fokker V.6  | V.6            | 3        | SW    |
| 2        | V.6-2      | Fokker V.6  | V.6            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von rechts hinten. Probelauf des Triebwerks. Flugzeug vor Modifikationen.

- 2.) Gesamtansicht von vorne. Flugzeug nach Modifikationen.

### Fokker V.7

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp   | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|---------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | V.7-1      | Fokker V.7    | V.7            | 2        | SW    |
| 2.)      | V.7-2      | Fokker V.7    | V.7            | 3        | SW    |
| 3.)      | V.7-3      | Fokker D.VIII | V.26           | 2        | SW    |
| 4.)      | V.7-4      | Fokker V.7    | V.7            | 3        | SW    |
| 5.)      | V.7-5      | Fokker V.7    | V.7            | 2        | SW    |
| 6.)      | V.7-6      | Fokker V.7    | V.7            | 2        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Vorderteil des unbespannten Rumpfes (WN 1788) von direkt links.
- 2.) Fotografiert in Adlershof von rechts vorne. 4-Blatt Prop., modifiziertes Fahrwerk.
- 3.) Motoraufhängung am V.7 (Siemens-Halske Sh.3).
- 4.) Fokker V.7 und D.VII auf dem Flugfeld in Adlershof.
- 5.) Detailaufnahme des Rumpfbugs ohne Bespannung von links schräg vorne gesehen. Die Aufnahme entstand bei den hallen am Hintenhof in Schwerin.
- 6.) Detailaufnahme des Rumpfbugs ohne Bespannung von links gesehen. Die Aufnahme entstand bei den hallen am Hintenhof in Schwerin.

### Fokker V.8

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.8-1      | Fokker V.8  | V.8            | 3        | SW    |
| 2        | V.8-2      | Fokker V.8  | V.8            | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Teilweise Seitenansicht von links.
- 2.) Wie V.8-1.

### Fokker V.9

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.9-1      | Fokker V.9  | V.9            | 4        | SW    |
| 2        | V.9-2      | Fokker V.9  | V.9            | 3        | SW    |
| 3        | D.VI-1     | Fokker D.VI | V.9            | 2        | SW    |
| 4        | D.VI-2     | Fokker D.VI | V.9            | 2        | SW    |
| 5        | D.VI-3     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |
| 6        | D.VI-4     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |
| 7        | D.VI-5     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |
| 8        | D.VI-6     | Fokker D.VI | V.9            | 4        | SW    |
| 9        | D.VI-7     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |
| 10       | D.VI-8     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |
| 11       | D.VI-9     | Fokker D.VI | V.9            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeug von links vorne während dem I.Vergleichsfliegen in Adlershof.
- 2.) Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.
- 3.) Aufnahme von leicht links hinten.
- 4.) Flugzeug Teilweise von rechts vorne.
- 5.) Flugzeug mit Bremsklötzen vor Hangar, von links vorne fotografiert.
- 6.) Wie D.VI-1.
- 7.) Vor Hangar von links hinten. Bedruckter Stoff gut sichtbar.
- 8.) Wird von 6 Franzosen auf Feldweg vor Hangar rückwärts geschoben.
- 9.) Werksfoto 1362 von links vorne.
- 10.) Gesamtansicht von vorne in Fluglage.
- 11.) Gesamtansicht von vorne rechts.

**Fokker V.11**

| lfd. Nr. | Archiv Nr.   | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|--------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1.       | D.VII-1      | Fokker D.VII   | V.11           | 3        | SW    |
| 2.       | D.VII-2      | "              | "              | 1        | SW    |
| 3.       | D.VII-3      | "              | "              | 3        | SW    |
| 4.       | D.VII-3/1    | "              | "              | 1        | SW    |
| 5.       | D.VII-4      | "              | "              | 1        | SW    |
| 6.       | D.VII-5      | "              | "              | 1        | SW    |
| 7.       | D.VII-6      | "              | "              | 1        | SW    |
| 8.       | D.VII-7*     | "              | "              | 1        | SW    |
| 9.       | D.VII-8*     | "              | "              | 1        | F     |
| 10.      | D.VII-9*     | "              | "              | 1        | F     |
| 11.      | D.VII-10*    | "              | "              | 1        | F     |
| 12.      | D.VII-11     | "              | "              | 1        | SW    |
| 13.      | D.VII-12     | "              | "              | 4        | SW    |
| 14.      | D.VII-13     | "              | "              | 2        | SW    |
| 15.      | D.VII-14     | "              | "              | 2        | SW    |
| 16.      | Fok.D.VII-15 | "              | "              | 3        | SW    |
| 17.      | D.VII-16     | "              | "              | 3        | SW    |
| 18.      | D.VII-17     | "              | "              | 1        | SW    |
| 19.      | D.VII-18     | "              | "              | 2        | SW    |
| 20.      | D.VII-19     | "              | "              | 4        | SW    |
| 21.      | D.VII-20     | "              | "              | 1        | SW    |
| 22.      | D.VII-21     | "              | "              | 1        | SW    |
| 23.      | D.VII-22     | "              | "              | 1        | SW    |
| 24.      | D.VII-23     | "              | "              | 2        | SW    |
| 25.      | D.VII-24     | "              | "              | 1        | SW    |
| 26.      | D.VII-29     | "              | "              | 2        | SW    |
| 27.      | V.11-1       | Fokker V.11    | V.11           | 3        | SW    |
| 28.      | V.11-2       | "              | "              | 3        | SW    |
| 29.      | V.11/II-1    | Fokker V.11/II | V.11/II        | 3        | SW    |
| 30.      | 247-1        | Fokker D.VII   | V.11           | 2        | SW    |
| 31.      | 368-1        | "              | "              | 2        | SW    |
| 32.      | 368-2        | "              | "              | 3        | SW    |
| 33.      | 406-1        | "              | "              | 2        | SW    |
| 34.      | 461          | "              | "              | 3        | SW    |
| 35.      | 527-1        | "              | "              | 3        | SW    |

|     |         |   |   |   |    |
|-----|---------|---|---|---|----|
| 36. | 527-2   | " | " | 2 | SW |
| 37. | 600-1   | " | " | 1 | SW |
| 38. | 631-1   | " | " | 1 | SW |
| 39. | 2010    | " | " | 1 | SW |
| 40. | 2010-2  | " | " | 1 | SW |
| 41. | 4635-1  | “ | “ | 3 | SW |
| 42. | 4635-2  | “ | “ | 3 | SW |
| 43. | 4635-3  | “ | “ | 3 | SW |
| 44. | 4635-4  | “ | “ | 2 | SW |
| 45. | 4635-5  | „ | „ | 2 | SW |
| 46. | 4635-6  | „ | „ | 2 | SW |
| 47. | 4635-7  | „ | „ | 2 | SW |
| 48. | 4635-8  | „ | „ | 2 | SW |
| 49. | 6796-1  | " | " | 3 | SW |
| 50. | 6796-2  | " | " | 2 | SW |
| 51. | 6796-3  | " | " | 2 | SW |
| 52. | 6810-1* | " | " | 1 | F  |
| 53. | 6810-2* | " | " | 1 | F  |
| 54. | 6810-3* | " | " | 1 | F  |
| 55. | 6810-4* | " | " | 1 | F  |
| 56. | 6810-5* | " | " | 3 | F  |
| 57. | 8520    | " | " | 3 | SW |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Frühe Produktion. Flugzeug von links. Fokker gebaut.
- 2.) Nachkriegsvariante mit 230PS Siddeley-Puma Triebwerk. Ansicht von rechts.
- 3.) Formation von 5 Flugzeugen in Holländischer Kennung. Ansicht von oben vorne.
- 4.) Holländischer D.VII von links vorne auf Flugfeld. 20er Jahre.
- 5.) Wie D.VII-3/1. Aufnahme von links hinten.
- 6.) Flugzeug vor Hangar teilweise. Vorne Person mit Wetterballon.
- 7.) Nahaufnahme von durch Fokker restauriertem D.VII.
- 8.) Restaurierter D.VII auf Shipol-Flugplatz von links vorne.\*
- 9.) Restaurierter D.VII auf Shipol-Flugplatz von rechts vorne.\*
- 10.) Restaurierter D.VII auf Shipol-Flugfeld von rechts hinten.\*
- 11.) Restaurierter D.VII auf Shipol-Flugfeld von links.\*
- 12.) Zwei modifizierte D.VII im Flug. 20er Jahre in Holland.
- 13.) Flugzeug mit beschädigtem Oberflügel im Bereich des Cockpits. Ansicht von links hinten.
- 14.) Am Boden mit laufendem Motor von rechts vorne. Pilot und Mechniker in Pose. 1 Mechaniker sitzt auf dem rechten Unterflügel.
- 15.) Aufgebockter Rumpf ohne Bespannung im Hangar während Tests bei Boeing um 1920.
- 16.) Fünf Fokker D.VII aufgetürmt und angezündet. Vernichtung durch Diktat v. V.
- 17.) Ansicht von schräg rechts vorne. Frühe Produktion.
- 18.) Pilot lehnt am rechten Unterflügel. Ansicht von schräg rechts vorne. Nachkrieg in holländische Kennung.
- 19.) Personen an der Maschine. Ansicht von schräg links hinten. Nachkrieg. Gelbes Rumpfband mit Adler, Posthorn und Aufschrift Luftpost.
- 20.) Mehrere D.VII auf Waggons verladen.
- 21.) Detailaufnahme der vorderen rechten Unterflügelaufnahme mit Anschlußpanne für Hinterer Flügelstrebe. Rohre mit Leinen bewickelt.
- 22.) Wie 21.
- 23.) Wie 21 und 22 nur näher.
- 24.) Fok.VII in Polnischer Kennung. Davor 9 Piloten.
- 25.) Fokker D.VII des National Air and Space Museums. Ohne Bespannung. Detailansicht des Bereiches des Führerstandes von hinten Links betrachtet.
- 26.) Detailansicht des Rumpfbuges eines zerschlagenen D.VII ohne Verkleidungen.
- 27.) Seitenansicht des Prototyps von links. Fluglage.
- 28.) Ansicht des Prototyps von rechts vorne. Fluglage.
- 29.) Der modifizierte Prototyp von rechts vorne. Schlieren-Tarnung.

- 30.) Fokker gebaute Serienmaschine mit Schlieren-Tarnung von links vorne. Fluglage. Dreidecker im Hintergrund.
- 31.) Abgespannt von links vorne in der Agricultural Hall in Islington.
- 32.) Wie 19.).
- 33.) Rumpf auf einem Waggon verladen und festgezurrt. Von links vorne.
- 34.) Ansicht von links hinten.
- 35.) Alb. gebauter D.VII von leicht links hinten.
- 36.) Postkarte mit drei Ansichten. Frontansicht, leicht von rechts vorne, leicht von links hinten.
- 37.) Vorderteil eines Holländischen D.VII von rechts vorne. Fahrgestelltank und nach hinten gelegter Auspuff.
- 38.) Umbau der Fa. Comte für die Schweiz. Seitenansicht von links.
- 39.) OAW-D.VII von links vorne.
- 40.) OAW-D.VII von links hinten.
- 41.) Ansicht von „U.10“ von leicht schräg vorne links.
- 42.) Detailansicht und Vergrößerung der Lage der Aufschrift „hier anheben“ an Unterseite Oberflügel.
- 43.) Detailvergrößerung der Aufschrift „Kühler-Abdeckung auf – zu“ an innerer rechter Rumpfwand.
- 44.) Blick von hinten schräg oben in den Führerstand.
- 45.) Detailansicht des Führerstandes ohne Bespannung (O.A.W. D.VII)
- 46.) Detailansicht des Führerstandes ohne Bespannung (O.A.W. D.VII)
- 47.) Detailansicht des Führerstandes ohne Bespannung (O.A.W. D.VII)
- 48.) Detailansicht des Führerstandes ohne Bespannung (O.A.W. D.VII)
- 49.) Alb. D.VII. Von leicht links hinten oben im Hangar aufgenommen.
- 50.) Nahaufnahme Cockpitbereich von links hinten. Alb. D.VII.
- 51.) Alb. D.VII. Von links hinten.
- 52.) Letzter original D.VII im Brome County Museum von links vorne.
- 53.) Rumpfkennung rechte Seite.
- 54.) Blick von rechts hinten ins Cockpit.
- 55.) Wie 6810-3.
- 56.) Montage-Vorschrift an linker Rumpfseite. Auf Bespannstoff geklebt.
- 57.) Kanadier inspizieren die Maschine. Ansicht von schräg rechts hinten

#### **Fokker V.13**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.13-1     | Fokker V.13 | V.13           | 4        | SW    |
| 2        | V.13-2     | Fokker V.13 | V.13           | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibung:

- 1.) Werksfoto 1142. Flugzeug in Fluglage von rechts vorne.
- 2.) Wie V.13-1.

#### **Fokker V.17**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.17-1     | Fokker V.17 | V.17           | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links hinten.

#### **Fokker V.18**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|

|   |        |             |      |   |    |
|---|--------|-------------|------|---|----|
| 1 | V.18-1 | Fokker V.18 | V.18 | 4 | SW |
| 2 | V.18-2 | Fokker V.18 | V.18 | 4 | SW |
| 3 | V.18-3 | Fokker V.18 | V.18 | 3 | SW |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Von rechts hinten.
- 2.) Während dem I.Vergleichsfliegen von rechts hinten in Adlershof.
- 3.) Wie V.18-2.

#### Fokker V.20

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.20-1     | Fokker V.20 | V.20           | 3        | SW    |
| 2        | V.20-2     | Fokker V.20 | V.20           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Nahaufnahme. Flugzeug teilweise von rechts vorne in Fluglage.
- 2.) Wie V.20-1 aber Gesamtansicht.

#### Fokker V.21

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.21-1     | Fokker V.21 | V.21           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts hinten.

#### Fokker V.22

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.22-1     | Fokker V.22 | V.22           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts vorne in Fluglage.

#### Fokker V.23

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.23-1     | Fokker V.23 | V.23           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts hinten.

### Fokker V.24

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.24-1     | Fokker V.24 | V.24           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtseitenansicht von rechts.

### Fokker V.25

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.25-1     | Fokker V.25 | V.25           | 3        | SW    |
| 2        | V.25-2     | Fokker V.25 | V.25           | 4        | SW    |
| 3        | V.25-3     | Fokker V.25 | V.25           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Während dem I.Vergleichsfliegen von vorne oben aufgenommen.
- 2.) Gesamtansicht von rechts vorne in Fluglage. Werksfoto 1311.
- 3.) Gesamtansicht von links hinten.

### Fokker V.26

| lfd. Nr. | Archiv Nr.    | Flugzeugtyp   | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|---------------|---------------|----------------|----------|-------|
| 1.       | V.26-1        | Fokker V.26   | V.26           | 3        | SW    |
| 2.       | E.V-1         | Fokker E.V    | "              | 3        | SW    |
| 3.       | E.V-2         | "             | "              | 3        | SW    |
| 4.       | E.V-3+4       | "             | "              | 3        | SW    |
| 5.       | D.VIII-1      | Fokker D.VIII | "              | 3        | SW    |
| 6.       | D.VIII-2      | "             | "              | 3        | SW    |
| 7.       | D.VIII-2a     | "             | "              | 3        | SW    |
| 8.       | D.VIII-3      | "             | "              | 4        | SW    |
| 9.       | D.VIII-4      | "             | "              | 3        | SW    |
| 10.      | D.VIII-5      | "             | "              | 3        | SW    |
| 11.      | D.VIII-6      | "             | "              | 3        | SW    |
| 12.      | D.VIII-7      | "             | "              | 4        | SW    |
| 13.      | D.VIII-8      | "             | "              | 2        | SW    |
| 14.      | D.VIII-9      | "             | "              | 2        | SW    |
| 15.      | D.VIII-10     | "             | "              | 3        | SW    |
| 16.      | D.VIII-11     | "             | "              | 3        | SW    |
| 17.      | 174-1         | Fokker E.V    | "              | 4        | SW    |
| 18.      | 241-1         | Fokker D.VIII | "              | 2        | SW    |
| 19.      | 257-1         | "             | "              | 3        | SW    |
| 20.      | 509-1         | "             | "              | 2        | SW    |
| 21.      | 553A-1        | "             | "              | 2        | SW    |
| 22.      | 553A-2        | "             | "              | 3        | SW    |
| 23.      | Cap.D.VIII-1* | "             | "              | 1        | F     |
| 24.      | Cap.D.VIII-2* | "             | "              | 1        | F     |
| 25.      | Cap.D.VIII-3* | "             | "              | 1        | F     |
| 26.      | Cap.D.VIII-4* | "             | "              | 1        | F     |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Gesamtansicht von links vorne. Fluglage. Ohne Bewaffnung. Werksfoto 1372.
- 3.) Seitenansicht von rechts.
- 4.) Testflügel mit schrägen Rippen. Nach Bruchprobe.
- 5.) Werkshalle mit zerschlagenen D.VIII-Komponenten.
- 6.) Wie D.VIII-1.
- 7.) Wie D.VIII-1.
- 8.) Wie D.VIII-1.
- 9.) Rumpfgerüst mit allen Einbauten vor Hangartor. Ansicht von links vorne.
- 10.) Gesamtansicht von hinten.
- 11.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 12.) Gesamtansicht von links schräg vorne.
- 13.) Wie 5. aber Nahaufnahme von zwei Umlaufmotoren, UR.II links, UR.III rechts. Im Hintergrund Motorhauben und weitere zerschlagene Motoren samt Halterungen.
- 14.) Detailaufnahme eines Siemens-Halske Sh.3 in Motorhalterung eines Fokker D.VIII.
- 15.) Detailansicht des vorderen Rumpfbereichs ohne Bespannung. Werksfoto 1371.
- 16.) Blick auf die Seitenrudерpedale von schräg hinten oben rechts.
- 17.) Endmontage eines E.V in einer Werkshalle. Teilweise Gesamtansicht von links vorne.
- 18.) Gesamtansicht von leicht rechts vorne in Fluglage.
- 19.) Teilweise Gesamtansicht von rechts vorne.
- 20.) Seitenansicht von rechts in holländischen Markierungen.
- 21.) Gesamtansicht von vorne.
- 22.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 23.) Restauriertes Original-Rumpfgerüst im Museum in Italien. Gesamtansicht von rechts vorne.
- 24.) Detailaufnahme Rumpfbug von rechts vorne.
- 25.) Detailaufnahme des Motors mit Luftschraube von rechts vorne.
- 26.) Detailaufnahme des vorderen Rumpfbereiches. Ansicht von rechts hinten.
- 27.) Gesamtansicht des Rumpfgerüsts von rechts hinten.

**Fokker V.27**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.27-1     | Fokker V.27 | V.27           | 1        | SW    |
| 2        | V.27-2     | Fokker V.27 | V.27           | 1        | SW    |
| 3        | V.27-3     | Fokker V.27 | V.27           | 3        | SW    |
| 4        | V.27-4     | Fokker V.27 | V.27           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Ansicht von hinten links oben auf V-8-Motor. Werksfoto 1343.
- 2.) Wie V.27-1.
- 3.) Teilweise Gesamtansicht von rechts vorne.
- 4.) Wie V.27-3.

**Fokker V.28**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.28-1     | Fokker V.28 | V.28           | 1        | SW    |
| 2        | V.28-2     | Fokker V.28 | V.28           | 3        | SW    |
| 3        | V.28-3     | Fokker V.28 | V.28           | 3        | SW    |
| 4        | V.28-4     | Fokker V.28 | V.28           | 4        | SW    |

|   |        |             |      |   |    |
|---|--------|-------------|------|---|----|
| 5 | V.28-5 | Fokker V.28 | V.28 | 3 | SW |
| 6 | V.28-6 | Fokker V.28 | V.28 | 1 | SW |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Ansicht von hinten links oben auf Rumpfbug. Werksfoto 1319.
- 2.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 3.) Teilweise Gesamtansicht von rechts vorne.
- 4.) Seitenansicht von rechts.
- 5.) Wie V.28-2.
- 6.) Ansicht der Motoraufhängung des Siemens-Halske Sh.3 11-Zylinder Umlaufmotor in der Fokker V.28

**Fokker V.29**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.29-1     | Fokker V.29 | V.29           | 4        | SW    |
| 2        | V.29-2     | Fokker V.29 | V.29           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Seitenansicht von rechts
- 2.) Wie V.29-1.

**Fokker V.30**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.30-1     | Fokker V.30 | V.30           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts oben. Ausgestellt im Aerosalon.

**Fokker V.33**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.33-1     | Fokker V.33 | V.33           | 3        | SW    |
| 2        | V.33-2     | Fokker V.33 | V.33           | 3        | SW    |
| 3        | V.33-3     | Fokker V.33 | V.33           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Teilweise Gesamtansicht von rechts vorne.
- 2.) Gesamtansicht von links hinten.
- 3.) Wie V.33-1.

**Fokker V.34**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.34-1     | Fokker V.34 | V.34           | 3        | SW    |
| 2        | V.34-2     | "           | "              | 4        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links in Fluglage.
- 2.) Ansicht von schräg links vorne.

**Fokker V.35**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.35-1     | Fokker V.35 | V.35           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links in Fluglage.

**Fokker V.36**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.36-1     | Fokker V.36 | V.36           | 3        | SW    |
| 2        | V.36-2     | Fokker V.36 | V.36           | 3        | SW    |
| 3        | V.36-3     | Fokker V-36 | V.36           | 4        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne in Fluglage.
- 2.) Gesamtansicht von links vorne.
- 3.) Wie V.36-1.

**Fokker V.37**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.37-1     | Fokker V.37 | V.37           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts vorne.

**Fokker V.38**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.38-1     | Fokker C.I  | V.38           | 3        | SW    |
| 2        | V.38-2     | Fokker C.I  | V.38           | 3        | SW    |
| 3        | C.I-1      | Fokker C.I  | V.38           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts.
- 2.) Flugaufnahme von links.
- 3.) Aufnahme eines unbespannten Rumpfes von rechts. Nachkriegsproduktion. Fahrgestelltank, doppelte Seitenrudersteuerseile, seitliche Steuerkabelführung, Pylon unter dem hinteren Rumpfheck.

**Fokker V.39**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.39-1     | Fokker V.39 | V.39           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts.

**Fokker V.40**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.40-1     | Fokker V.40 | V.40           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Fokker V.42**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.42-1     | Fokker V.42 | V.42           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von rechts vorne.

**Fokker V.45**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | V.45-1     | Fokker F.II | V.45           | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Fokker W.1**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | W.1-1      | Fokker W.1  | W.1            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Fokker W.2**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | W.2-1      | Fokker W.2  | W.2            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Fokker W.3**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | W.3-1      | Fokker W.3  | W.3            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Fokker W.4**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | W.4-1      | Fokker W.4  | W.4            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.

**Friedrichshafen**

**FE33L**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | FE33L-1    | FE33L       | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugzeuge auf Rollen an Land vor den Hallen einer Seeflugstation. Vier maschinen, Ansicht von schräg links vorne.

**FF49c**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | FF49c-1    | FF49c       | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Beschädigtes Flugzeug von vorne Links gesehen.

**Friedrichshafen G.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | G.III-1    | G.III       | -              | 4        | SW    |
| 2        | G.III-2    | G.III       | -              | 4        | SW    |
| 3        | G.III-3    | G.III       | -              | 2        | SW    |
| 4        | G.III-4    | G.III       | -              | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Schwer beschädigtes Flugzeug nach Bruchlandung auf dem Kopf liegend von vorne links gesehen.
- 2.) Das Flugzeug aus Foto G.III-1 wird in einer Halle repariert.
- 3.) Ansicht des Rumpfbugs von links vorne.
- 4.) Ansicht des Flugzeuges von rechts schräg vorne.

## **Gotha-Flugzeuge**

### **Gotha G.IV**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | G.IV-1     | Gotha G.IV- | -              | 2        | SW    |
| 2        | G.IV-2     | Gotha G.IV  | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 5.) Aufnahme eines Gotha G.IV während der Montage in einer Halle. Nur vorderer Rumpfbereich mit linkem Flügelansatz und Motorgondel.
- 6.) Ansicht des Flugzeuges von rechts.

## **Halberstadt**

### **Halberstadt CL.II**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp       | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------------|----------------|----------|-------|
| 1.       | CL.II-1    | Halberstadt CL.II | -              | 3        | SW    |
| 2.       | CL.II-2    | „                 | -              | 3        | SW    |
| 3.       | CL.II-3    | „                 | -              | 3        | SW    |
| 4.       | CL.II-4    | „                 | -              | 4        | SW    |
| 5.       | CL.II-5    | „                 | -              | 4        | SW    |
| 6.       | CL.II-6    | „                 | -              | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von links.
- 2.) Ansicht von schräg rechts vorne.
- 3.) Ansicht von Schräg rechts vorne.

- 4.) Ansicht von schräg links hinten. Brünhilde wird aufmunitioniert.
- 5.) Ansicht von schräg links hinten. Bordschütze im MG-Stand.
- 6.) Ansicht von schräg links hinten. Mechaniker übergibt geballte Ladungen an Bordschützen.

### **Halberstadt C.V**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp     | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.V-1      | Halberstadt C.V | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von rechts schräg vorne

### **Halberstadt C.VIII**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp        | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|--------------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.VIII-1   | Halberstadt C.VIII | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

1. Aufnahme von links schräg hinten.

### **Halberstadt D.II**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp      | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|------------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.II-1     | Halberstadt D.II | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.II-2     | „                | -              | 3        | SW    |
| 3        | D.II-3     | „                | -              | 3        | SW    |
| 4        | D.II-4     | „                | -              | 3        | SW    |
| 5        | D.II-5     | „                | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

1. Aufnahme von links schräg hinten.
2. Ansicht von rechts auf verschneitem Feld. Pilot im Führerstand
3. Geschmücktes Flugzeug von leicht schräg rechts vorne. Leutnant Kurt Wintgens vor dem Flugzeug.
4. Ansicht von schräg links vorne in Flugposition, drei Mechaniker und Pilot vor dem Flugzeug.
5. Ansicht von schräg rechts hinten.

### **Halberstadt D.V**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp     | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.V-1      | Halberstadt D.V | -              | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

1. Aufnahme von schräg rechts vorne.

# *Hannover*

## **Hannover CL.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp     | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 13095-1    | Hannover CL.III |                | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von schräg hinten rechts.

# *JATHO; Karl*

## **Typ II 1907**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.       | Typ II-1   | Typ II      |                | 3        | SW    |
| 2.       | Typ II-2   | Typ II      |                | 3        | SW    |

Kurzbeschreibung:

1. Jatho bei Versuchen mit seinem zweiten Apparat.
2. Jatho bei Versuchen mit seinem zweiten Apparat.

## **Typ IV 1908**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | Typ IV-1   | Typ IV      |                | 4        | SW    |
| 2.)      | Typ IV-2   | Typ IV      |                | 4        | SW    |

Kurzbeschreibung:

- 1.) Seitenansicht des Apparates.
- 2.) Rückansicht des Apparates.

# *JUNKERS*

## **Junkers J.1**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.1-1      | J.1         | J.1            | 3        | SW    |
| 2.)      | J.1-2      | J.1         | J.1            | 3        | SW    |
| 3.)      | J.1-3      | J.1         | J.1            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Junkers J.1 während der Vorführung in Döberitz. Ansicht von schräg hinten links.
- 2.) Ansicht der vorderen Rumpfsktion mit Flügelanschlüssen. Werksfoto. Dated auf den 20.11.1915.
- 3.) Ansicht von links schräg vorne mit laufendem Propeller. Foto trägt Schriftzug „Junkers“.

### **Junkers J.2**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.2-1      | J.2         | J.2            | 3        | SW    |
| 2.)      | 251-1      | J.2         | J.2            | 3        | SW    |
| 3.)      | 251-2      | J.2         | J.2            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Rumpfvorderteil während der Montage.
- 2.) Der zweite Prototyp (251/16) von links schräg hinten gesehen.
- 3.) Der zweite Prototyp (251/16) von links gesehen.

### **Junkers J.3**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.3-1      | J.3         | J.3            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 7.) Demonstration der Festigkeit an einem Versuchsflügel der J.3. 41 Arbeiter stehen auf der Unterseite des eingespannten Flügels.

### **Junkers J.4**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.4-1      | J.4         | J.4            | 3        | SW    |
| 2.)      | 849-1      | J.4         | J.4            | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ansicht von schräg vorne links.
- 2.) Ansicht von schräg vorne rechts.

### **Junkers J.7**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.7-1      | J.7         | J.7            | 3        | SW    |
| 2.)      | J.7-2      | J.7         | J.7            | 3        | SW    |
| 3.)      | J.7-3      | J.7         | J.7            | 3        | SW    |
| 4.)      | J.7-4      | J.7         | J.7            | 3        | SW    |
| 5.)      | J.7-5      | J.7         | J.7            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Werksfoto 869. Erster Prototyp. Ansicht von schräg hinten rechts. Dated on 13.9.1917.
- 2.) Werksfoto 900. Prototyp. Ansicht von schräg hinten rechts. Dated on 12.10.1917.
- 3.) Werksfoto. Ansicht von rechts. Dated on 4.4.1918.
- 4.) Ansicht von rechts.
- 5.) Ansicht der linken Hälfte des Führerstandes.

### **Junkers J.9**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | J.9-1      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 2.)      | J.9-2      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 3.)      | J.9-3      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 4.)      | J.9-4      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 5.)      | J.9-5      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 6.)      | J.9-6      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 7.)      | J.9-7      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 8.)      | J.9-8      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |
| 9.)      | J.9-9      | J.9         | D.1            | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Werksfoto. Ansicht von schräg links vorne leicht oben. Dated on July 1918.
- 2.) Ansicht von links.
- 3.) Ansicht von vorne. Boden eingeschneit.
- 4.) Ansicht von schräg hinten links.
- 5.) Werksfoto 1340. Serienfertigung bei Junkers. Dated on 28.8.1918.
- 6.) Werksfoto 1286. Ansicht von schräg links vorne.
- 7.) Werksfoto 1287. Ansicht von schräg hinten rechts.
- 8.) Ansicht von schräg hinten rechts oben. Person in Zivilkleidung steht am Führerstand.
- 9.) Ansicht von schräg vorne links.

## **Luft-Fahrzeug-Gesellschaft mbH**

### **Albatros C.VII (Lizenzbau)**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 6868-1     | Albatros C.VII | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Abgestürztes Flugzeug auf dem Dach einer Fabrikhalle. Heck intakt in die Höhe ragend, Front zertrümmert.

### **Roland C.II**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.II-1     | Roland C.II | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Während dem Start von hinten rechts gesehen.

### **Roland D.IIa**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp  | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|--------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.IIa-1    | Roland D.IIa | -              | 2        | SW    |
| 2        | D.IIa-2    | Roland D.IIa | -              | 2        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Roland D.IIa der Jasta 25 auf ihrem Flugfeld in Mazedonien. Aufnahme von 10 Flugzeugen leicht von links schräg hinten.
- 2.) Personal der Jasta 25 begutachtet einen Roland D.II. 12 Personen am Flugzeug. Aufnahme von hinten links.

## **Lohner**

### **Lohner 1020**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 1020-1     | unbekannt   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von schräg vorne links.

## **Luft-Verkehrs-Gesellschaft mbh**

### **LVG B.II**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|

|   |        |          |   |   |    |
|---|--------|----------|---|---|----|
| 1 | B.II-1 | LVG B.II | - | 3 | SW |
|---|--------|----------|---|---|----|

Kurzbeschreibungen:

- 2.) Flugaufnahme von schräg vorne rechts.

### C.II

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.II-1     | LVG C.II    | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 3.) Flugaufnahme von unten:

### C.V

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.V-1      | LVG C.V     | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von rechts gesehen. Pilot und Beobachter stehen in Ihren Plätzen. Davor fünf weitere Personen.

### C.VI

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1.       | C.VI-1     | LVG C.VI    | -              | 2        | SW    |
| 2.       | C.VI-2     | LVG C.VI    | -              | 2        | SW    |
| 3.       | C.VI-3     | LVG C.VI    | -              | 2        | F     |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von links gesehen. Konvertiert zu LVG P.I als Postflugzeug nach dem Krieg.
- 2.) Ansicht einer erbeuteten Maschine auf einem Flugfeld vor einem Hangar von rechts schräg hinten. Foto trägt die Aufschrift: „LVG C.VI, 220 PS Benz, zweisitzig, Beute 1918.
- 3.) Stoffreste des Oberseite einer LVG C.VI.

# **Pfalz Flugzeugwerke G.m.b.H. Speyer a/Rh.**

## **Pfalz Lizenz-Bauten**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp       | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------------|----------------|----------|-------|
| 1        | Otto-1     | Otto-Doppeldecker | -              | 3        | SW    |
| 2        | Otto-2     | Otto-Doppeldecker | -              | 3        | SW    |
| 3        | Otto-3     | Otto-Doppeldecker | -              | 3        | SW    |
| 4        | Otto-4     | Otto-Doppeldecker | -              | 3        | SW    |
| 5        | Morane-1   | Morane-Parasol    | -              | 3        | SW    |
| 6        | 1680-1     | Roland D.I        | -              | 3        | SW    |
| 7        | 2872-1     | Roland D.II       | -              | 3        | SW    |
| 8        | C.I-1      | Rumpler C.IV      | Pfalz C.I      | 3        | SW    |
| 9        | C.I-2      | Rumpler C.IV      | Pfalz C.I      | 3        | SW    |

### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von rechts vorne. Davor afrikanische Soldaten der deutschen Kolonien.
- 2.) Gesamtansicht von links.
- 3.) Flugzeug auf Schwimmern. Gesamtansicht von rechts vorne.
- 4.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 5.) Gesamtansicht von links vorne.
- 6.) Gesamtansicht von links hinten. Steht vor einem Hangar.
- 7.) Gesamtansicht von links vorne.
- 8.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 9.) Gesamtansicht von links vorne.

## **Pfalz A.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | A.I-1      | Pfalz A.I   | -              | 2        | SW    |

### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links. Flugzeug steht in Produktionshalle.

## **Pfalz E.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.I-1      | Pfalz E.I   | -              | 3        | SW    |
| 2        | E.I-2      | Pfalz E.I   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Gesamtansicht von rechts vorne.

### **Pfalz E.II**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.II-1     | Pfalz E.II  | -              | 3        | SW    |
| 2        | E.II-2     | Pfalz E.II  | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von rechts.
- 2.) Ansicht von leicht schräg links hinten

### **Pfalz E.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.III-1    | Pfalz E.III | -              | 3        | SW    |
| 2        | E.III-2    | Pfalz E.III | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ansicht von links vorne. Wartungsarbeiten vor Hangar.
- 2.) Gesamtansicht von vorne.

### **Pfalz E.IV**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.IV-1     | Pfalz E.IV  | -              | 4        | SW    |
| 2        | E.IV-2     | Pfalz E.IV  | -              | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Flugaufnahme von links hinten unten.
- 2.) Detailansicht des Rumpfbuges. Ohne Flügel ohne Bespannung.

### **Pfalz E.V**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.V-1      | Pfalz E.V   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Seitenansicht von links.

### **Pfalz E.VI**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | E.VI-1     | Pfalz E.VI  | -              | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht in Fluglage von links hinten. Mit Tarndruck bespannt!

### **Pfalz D.4**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.4-1      | Pfalz D.4   | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.4-2      | Pfalz D.4   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Seitenansicht von rechts.

### **Pfalz D.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.III-1    | Pfalz D.III | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.III-2    | "           | -              | 3        | SW    |
| 3        | D.III-3    | "           | -              | 3        | SW    |
| 4        | D.III-4    | "           | -              | 3        | SW    |
| 5        | D.III-5    | "           | -              | 3        | SW    |
| 6        | D.III-6    | "           | -              | 3        | SW    |
| 7        | D.III-7    | "           | -              | 3        | SW    |
| 8        | D.III-8    | "           | -              | 3        | SW    |
| 9        | D.III-9    | "           | -              | 3        | SW    |
| 10       | 1320-1     | "           | -              | 3        | SW    |
| 11       | 1364-1     | "           | -              | 3        | SW    |
| 12       | 1366-1     | "           | -              | 3        | SW    |
| 13       | 1366-2     | "           | -              | 3        | SW    |

|    |        |   |   |   |    |
|----|--------|---|---|---|----|
| 14 | 1369-1 | " | - | 3 | SW |
| 15 | 1369-2 | " | - | 3 | SW |
| 16 | 1370-1 | " | - | 3 | SW |
| 17 | 1380-1 | " | - | 3 | SW |
| 18 | 1382-1 | " | - | 3 | SW |
| 19 | 1395-1 | " | - | 3 | SW |
| 20 | 1395-2 | " | - | 3 | SW |
| 21 | 1395-3 | " | - | 3 | SW |
| 22 | 1405-1 | " | - | 3 | SW |
| 23 | 1405-2 | " | - | 3 | SW |
| 24 | 1405-3 | " | - | 3 | SW |
| 25 | 4006-1 | " | - | 3 | SW |
| 26 | 4034-1 | " | - | 3 | SW |
| 27 | 4049-1 | " | - | 3 | SW |
| 28 | 4058-1 | " | - | 3 | SW |
| 29 | 4062-1 | " | - | 4 | SW |
| 30 | 4063-1 | " | - | 3 | SW |
| 31 | 4064-1 | " | - | 3 | SW |
| 32 | 4064-2 | " | - | 3 | SW |
| 33 | 4070-1 | " | - | 3 | SW |
| 34 | 4078-1 | " | - | 3 | SW |
| 35 | 4082-1 | " | - | 3 | SW |
| 36 | 4114-1 | " | - | 3 | SW |
| 37 | 4114-2 | " | - | 3 | SW |
| 38 | 4151-1 | " | - | 4 | SW |
| 39 | 4156-1 | " | - | 3 | SW |
| 40 | 4160-1 | " | - | 3 | SW |
| 41 | 4184-1 | " | - | 3 | SW |
| 42 | 4184-2 | " | - | 3 | SW |
| 43 | 4184-3 | " | - | 3 | SW |
| 44 | 4184-4 | " | - | 3 | SW |
| 45 | 4185-1 | " | - | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 2.) Aufstellung von mehreren D.III von rechts vorne.
- 3.) Wie D.III-1.
- 4.) Gesamtansicht von hinten.
- 5.) Bruchlandung. Nase im Dreck. Gesamtansicht von hinten.
- 6.) Bruchlandung. Teilweise Gesamtansicht von rechts hinten.
- 7.) Startvorbereitung. Teilweise Gesamtansicht von links vorne.
- 8.) Drei Piloten stehen vor einem D.III.
- 9.) Detailansicht vorderer Rumpfbereich einschl. Cockpit von links hinten.
- 10.) Wartungsarbeiten am Motor. Gesamtansicht von links vorne.
- 11.) Teilweise Gesamtansicht von rechts.
- 12.) Gesamtansicht von rechts.
- 13.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 14.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 15.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 16.) Gesamtansicht von links. In britischen Kokarden. Kennung G.110.
- 17.) Gesamtansicht von links. Flugzeug steht vor einem Hangar.
- 18.) Wartungsarbeiten. Gesamtansicht in Fluglage von links hinten.
- 19.) Teilansicht von links vorne. Pilot sitzt in Pose auf dem linken Laufrad.
- 20.) Pilot macht sich fertig.
- 21.) Startvorbereitungen.
- 22.) Gesamtansicht von links. In Fluglage.
- 23.) Gesamtansicht von vorne in Fluglage.
- 24.) Gesamtansicht von links vorne.
- 25.) Gesamtansicht von links vorne.

- 26.) Absturz. Wrackteile von links.
- 27.) Absturz. Wrackteile von rechts hinten. Zwei Soldaten als Wache daneben.
- 28.) Flugzeug liegt nach Überschlag verkehrt herum auf der Wiese. Gesamtansicht von rechts vorne.
- 29.) Teilweise Gesamtansicht von links hinten. Pilot steht am Cockpit. Im Hintergrund Hangars.
- 30.) Gesamtansicht von der linken Seite.
- 31.) Gesamtansicht von der linken Seite.
- 32.) Pilot im Cockpit.
- 33.) Gesamtansicht von rechts hinten. Im Hintergrund Hangars.
- 34.) Gesamtansicht von rechts hinten. Im Hintergrund Häuser.
- 35.) Gesamtansicht von rechts leicht vorne.
- 36.) Gesamtansicht von rechts.
- 37.) Gesamtansicht von rechts. Rumpf im Cockpitbereich durchgebrochen.
- 38.) Ansicht des Vorderteiles von rechts hinten. Flugzeug zwischen zwei Fok. D.VII.
- 39.) Gesamtansicht von rechts hinten. Im Hintergrund Feldhangare.
- 40.) Bruchlandung. Ansicht von oben. Flugzeug liegt auf der Nase. Rechte Fläche eingedrückt.
- 41.) Ansicht von hinten oben über das Cockpit zum Oberflügel. Steuersäulengriff sichtbar.
- 42.) Gesamtansicht von hinten rechts. Umgeben von britischen Soldaten.
- 43.) Gesamtansicht von hinten links. Mit britischen Kokarden und Kennung G.141.
- 44.) Flugzeug in der Agricultural Hall in Islington. Ohne Beplankung.
- 45.) Gesamtansicht von links hinten. Im Hintergrund Fabrikschornstein.

### Pfalz D.IIIa

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp  | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|--------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.IIIa-1   | Pfalz D.IIIa | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.IIIa-2   | "            | -              | 4        | SW    |
| 3        | D.IIIa-3   | "            | -              | 4        | SW    |
| 4        | D.IIIa-4   | "            | -              | 3        | SW    |
| 5        | D.IIIa-5   | "            | -              | 3        | SW    |
| 6        | D.IIIa-6   | "            | -              | 3        | SW    |
| 7        | D.IIIa-7   | "            | -              | 3        | SW    |
| 8        | D.IIIa-8   | "            | -              | 3        | SW    |
| 9        | D.IIIa-9   | "            | -              | 3        | SW    |
| 10       | D.IIIa-10  | "            | -              | 3        | SW    |
| 11       | D.IIIa-11  | "            | -              | 3        | SW    |
| 12       | D.IIIa-12  | "            | -              | 3        | SW    |
| 13       | D.IIIa-13  | "            | -              | 3        | SW    |
| 14       | D.IIIa-14  | "            | -              | 3        | SW    |
| 15       | D.IIIa-15  | "            | -              | 3        | SW    |
| 16       | D.IIIa-16  | "            | -              | 3        | SW    |
| 17       | D.IIIa-17  | "            | -              | 3        | SW    |
| 18       | D.IIIa-18  | "            | -              | 3        | SW    |
| 19       | D.IIIa-19  | "            | -              | 3        | SW    |
| 20       | D.IIIa-20  | "            | -              | 4        | SW    |
| 21       | D.IIIa-21  | "            | -              | 3        | SW    |
| 22       | D.IIIa-22  | "            | -              | 3        | SW    |
| 23       | D.IIIa-23  | "            | -              | 3        | SW    |
| 24       | D.IIIa-24  | "            | -              | 3        | SW    |
| 25       | 1269-1     | "            | -              | 3        | SW    |
| 26       | 1269-2     | "            | -              | 3        | SW    |
| 27       | 1284-1     | "            | -              | 3        | SW    |
| 28       | 1284-2     | "            | -              | 3        | SW    |
| 29       | 1306-1     | "            | -              | 3        | SW    |
| 30       | 1306-2     | "            | -              | 3        | SW    |
| 31       | 1306-3     | "            | -              | 3        | SW    |

|    |        |   |   |   |    |
|----|--------|---|---|---|----|
| 32 | 1306-4 | " | - | 3 | SW |
| 33 | 4165-1 | " | - | 3 | SW |
| 34 | 4165-2 | " | - | 3 | SW |
| 35 | 4215-1 | " | - | 3 | SW |
| 36 | 4203-1 | " | - | 3 | SW |
| 37 | 4205-1 | " | - | 3 | SW |
| 38 | 4237-1 | " | - | 3 | SW |
| 39 | 5895-1 | " | - | 3 | SW |
| 40 | 5995-1 | " | - | 3 | SW |
| 41 | 6014-1 | " | - | 3 | SW |
| 42 | 6033-1 | " | - | 3 | SW |
| 43 | 5940-1 | " | - | 3 | SW |
| 44 | 8009-1 | " | - | 3 | SW |
| 45 | 8033-1 | " | - | 3 | SW |
| 46 | 8033-2 | " | - | 3 | SW |
| 47 | 8033-3 | " | - | 3 | SW |
| 48 | 8033-4 | " | - | 3 | SW |
| 49 | 8033-5 | " | - | 3 | SW |
| 50 | 8052-1 | " | - | 3 | SW |
| 51 | 8112-1 | " | - | 3 | SW |
| 52 | 8143-1 | " | - | 3 | SW |
| 53 | 8143-2 | " | - | 3 | SW |
| 54 | 8143-3 | " | - | 3 | SW |
| 55 | 8151-1 | " | - | 3 | SW |
| 56 | 8155-1 | " | - | 3 | SW |
| 57 | 8155-2 | " | - | 3 | SW |
| 58 | 8170-1 | " | - | 3 | SW |
| 59 | 8178-1 | " | - | 3 | SW |
| 60 | 8282-1 | " | - | 3 | SW |
| 61 | 8284-1 | " | - | 4 | SW |
| 62 | 8284-2 | " | - | 3 | SW |
| 63 | 8284-3 | " | - | 3 | SW |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links. Flugzeug beim Start kurz vor dem Abheben.
- 2.) Vizefeldwebel Max Holtzem vor seinem D.IIIa. Ansicht Cockpitbereich von rechts hinten.
- 3.) Vizefeldwebel Max Holtzem sitzt auf dem Cockpitrand seines D.IIIa. Ansicht von rechts hinten.
- 4.) Absturz. Wrackteile von rechts hinten.
- 5.) Mehrere Pfalz D.IIIa vor Hangars. Wartungsarbeiten.
- 6.) Wartungsarbeiten am Motor eines D.IIIa. Teilweise von rechts vorne.
- 7.) Teilweise Gesamtansicht von rechts leicht hinten.
- 8.) Flugfeld mit mehreren Pfalz D.IIIa vor einem großen Hangar.
- 9.) Gesamtansicht von links vorne. Davor zwei Mechaniker in Pose. Im Hintergrund ein Hangar.
- 10.) Gesamtansicht von links vorne. Davor Pilot mit zwei Mechanikern in Pose.
- 11.) Pilot posiert mit seinem D.IIIa. Ansicht von links hinten.
- 12.) Gesamtansicht von rechts vorne. Britischer Pilot links vom Flugzeug für die Kamera.
- 13.) Gesamtansicht von links hinten. Umgeben von Soldaten. Oberflügel und Seitenleitwerk zerstört.
- 14.) Teilweise Gesamtansicht von rechts hinten. Umgeben von Piloten.
- 15.) Gesamtansicht von rechts. Soldaten im Bild vor Flugzeug.
- 16.) Gesamtansicht von rechts hinten. Im Hintergrund Fokker D.VII und Zelthangar.
- 17.) Gesamtansicht von hinten.
- 18.) Pilot Leutnant Justus Grassmann im Cockpit.
- 19.) Pilot posiert vor seinem D.IIIa. Ansicht von rechts hinten. Nur teilweise.
- 20.) Pilot macht sich zum Start bereit. Ansicht von links hinten. Nur teilweise.
- 21.) Pilot und Mechaniker Posieren mit ihrem D.IIIa. Gesamtansicht von links hinten.
- 22.) Gesamtansicht von links vorne. Kreuze wie Reichs-Luftwaffe 1933-1945!
- 23.) Aufreihung von 13 D.IIIa. Piloten davor auf großer Zeltplane. Schlafen!
- 24.) Britischer und deutscher Pilot in Pose vor D.IIIa. Nur teilweise von links hinten.
- 25.) Wrackteile von links hinten.

- 26.) Wrackteile von links vorne.
- 27.) Wartungsarbeiten. Gesamtansicht von rechts. Vor Hangar der Daimler-Versuchsanstalt.
- 28.) Wartungsarbeiten. Ansicht von rechts vorne. Vor Hangar der daimler-Versuchsanstalt.
- 29.) Gesamtansicht von rechts vorne. Umgeben von holländischer Zivilbevölkerung und holländischen Soldaten.
- 30.) Gesamtansicht von rechts. Bewacht von holländischen Soldaten.
- 31.) Gesamtansicht von links vorne. In holländischen Hoheitszeichen.
- 32.) Gesamtansicht von links. In holländischen Hoheitszeichen.
- 33.) Gesamtansicht von links. Flugzeug in Fluglage.
- 34.) Ansicht von hinten links über Das Cockpit und die M.G.s.
- 35.) Flugmaat Undiener posiert mit seinem D.IIIa. Nur teilweise von links hinten.
- 36.) Gesamtansicht von links hinten.
- 37.) Wrackteile von links hinten.
- 38.) Gesamtansicht von links hinten. im Hintergrund Häuser.
- 39.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 40.) Ansicht von rechts vorne. Während dem I. Vergleichsfliegen in Adlershof.
- 41.) Gesamtansicht von rechts hinten. Balkenkreuze.
- 42.) Gesamtansicht von rechts vorne. Im Hintergrund Schuppen.
- 43.) Gruppe Piloten Posieren vor der Maschine. Nur teilweise. Von rechts.
- 44.) Leutnant Müller und Leutnant Höhn posieren vor der Maschine. Nur teilweise. Von hinten rechts.
- 45.) Gesamtansicht von rechts hinten. Von Menschen umgeben. Marktplatz von Nancy.
- 46.) Gesamtansicht von links. In französischen Kennungen.
- 47.) Detailansicht. Befestigungspunkte der Zellenstrebe am rechten Unterflügel.
- 48.) Detailansicht. Befestigungsbeschläge linker Unterflügel.
- 49.) Detailansicht. Ansicht von hinten oben auf Cockpit, M.G.s, Motor.
- 50.) Gesamtansicht von rechts vorne. Im Hintergrund Hangarzelte.
- 51.) Stuckmann und Schlegel vor D.IIIa in Fluglage. Nur teilweise. Von rechts vorne.
- 52.) Gesamtansicht von rechts hinten. Im Hintergrund Bretterhangare.
- 53.) Gesamtansicht von links.
- 54.) Gesamtansicht von vorne.
- 55.) Gesamtansicht von rechts.
- 56.) Rudolf Stark an seinem D.IIIa. Nur teilweise. Von rechts hinten.
- 57.) Rudolf Stark im Cockpit. Nur teilweise. Von links hinten.
- 58.) Leutnant Hans Böning in Pose vor seinem D.IIIa. Nur teilweise. Von rechts hinten.
- 59.) Gesamtansicht von links vorne. Startvorbereitungen. Laufender Motor. Vor Hangarzelt.
- 60.) Detailansicht. Rumpfbug ohne Flügel. Von links vorne unten.
- 61.) Heck im LKW verstaut und wird über Feldweg gezogen. Keine Flügel. Ansicht von rechts vorne.
- 62.) Gesamtansicht von rechts. Im Hangar mit britischen Kennungen.
- 63.) Gesamtansicht von links hinten. In britischen Kokarden. Im Hintergrund Hangar.

### Pfalz D.VI

| lfd. Nr . | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|-----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1         | D.VI-1     | Pfalz D.VI  | -              | 3        | SW    |
| 2         | D.VI-2     | Pfalz D.VI  | -              | 3        | SW    |

#### Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht in Fluglage von links vorne. Aufnahme im Hangar.
- 2.) Gesamtansicht von rechts hinten.

### Pfalz Dreidecker

| laufende Nr. | Bild Nr. | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|--------------|----------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1            | Pfalz-1  | Konvert. D.III | -              | 3        | SW    |
| 2            | 3050-1   | Pfalz Dr.I     | -              | 3        | SW    |
| 3            | 3050-2   | Pfalz Dr.I     | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne.
- 2.) Gesamtansicht von links vorne.
- 3.) Ernst Schlegel weist von Richthofen in den Dreidecker ein. Nur teilweise. Von rechts.

### Pfalz D.VII

| lfd.Nr | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|--------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1      | D.VII-1    | Pfalz D.VII | -              | 3        | SW    |
| 2      | D.VII-2    | Pfalz D.VII | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 2.) Gesamtansicht von links vorne.

### Pfalz D.XII

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.XII-1    | Pfalz D.XII | -              | 3        | SW    |
| 2        | D.XII-2    | "           | -              | 3        | SW    |
| 3        | D.XII-3    | "           | -              | 3        | SW    |
| 4        | D.XII-4    | "           | -              | 3        | SW    |
| 5        | D.XII-5    | "           | -              | 3        | SW    |
| 6        | D.XII-6    | "           | -              | 3        | SW    |
| 7        | D.XII-7    | "           | -              | 3        | SW    |
| 8        | D.XII-8    | "           | -              | 3        | SW    |
| 9        | D.XII-9    | "           | -              | 3        | SW    |
| 10       | D.XII-10   | "           | -              | 3        | SW    |
| 11       | D.XII-11   | "           | -              | 2        | SW    |
| 12       | D.XII-12   | "           | -              | 3        | SW    |
| 13       | D.XII-13   | "           | -              | 4        | SW    |
| 14       | D.XII-14   | "           | -              | 3        | SW    |
| 15       | D.XII-15   | "           | -              | 4        | SW    |
| 16       | D.XII-16   | "           | -              | 3        | SW    |
| 17       | D.XII-17   | "           | -              | 1        | SW    |
| 18       | D.XII-18   | "           | -              | 1        | SW    |
| 19       | D.XII-19   | "           | -              | 1        | SW    |
| 20       | D.XII-20   | "           | -              | 1        | SW    |
| 21       | D.XII-21   | "           | -              | 1        | SW    |
| 22       | D.XII-22   | "           | -              | 1        | SW    |
| 23       | D.XII-23   | "           | -              | 1        | SW    |

|    |            |   |   |   |    |
|----|------------|---|---|---|----|
| 24 | D.XII-24   | " | - | 1 | SW |
| 25 | D.XII-25   | " | - | 1 | SW |
| 26 | D.XII-26   | " | - | 1 | SW |
| 27 | D.XII-27   | " | - | 1 | SW |
| 28 | D.XII-28   | " | - | 1 | SW |
| 29 | D.XII-29   | " | - | 1 | SW |
| 30 | D.XII-30   | " | - | 1 | SW |
| 31 | D.XII-31   | " | - | 1 | SW |
| 32 | D.XII-32   | " | - | 1 | SW |
| 33 | D.XII-33   | " | - | 1 | SW |
| 34 | D.XII-34   | " | - | 1 | SW |
| 35 | D.XII-34-1 | „ | - | 3 | SW |
| 36 | D.XII-35   | " | - | 2 | SW |
| 37 | D.XII-36   | " | - | 3 | SW |
| 38 | D.XII-37   | " | - | 4 | SW |
| 39 | 1346-1     | " | - | 3 | SW |
| 40 | 1346-2     | " | - | 3 | SW |
| 41 | 1350-1     | " | - | 3 | SW |
| 42 | 1375-1     | " | - | 3 | SW |
| 43 | 1375-2     | " | - | 3 | SW |
| 44 | 1443-1     | " | - | 3 | SW |
| 45 | 1460-1     | " | - | 3 | SW |
| 46 | 1481-1     | " | - | 3 | SW |
| 47 | 1491-1     | " | - | 3 | SW |
| 48 | 1504-1     | " | - | 3 | SW |
| 49 | 2454-1     | " | - | 3 | SW |
| 50 | 2454-2     | " | - | 3 | SW |
| 51 | 2486-1     | " | - | 3 | SW |
| 52 | 2486-2*    | " | - | 3 | SW |
| 53 | 2486-3*    | " | - | 3 | SW |
| 54 | 2600-1*    | " | - | 1 | SW |
| 55 | 2600-2*    | " | - | 1 | SW |
| 56 | 2600-3*    | " | - | 1 | SW |
| 57 | 2600-4*    | " | - | 1 | SW |
| 58 | 2600-5*    | " | - | 1 | SW |
| 59 | 2600-6*    | " | - | 1 | SW |
| 60 | 2600-7*    | " | - | 1 | SW |
| 61 | 2600-8*    | " | - | 1 | SW |
| 62 | 2600-9*    | " | - | 1 | SW |
| 63 | 2600-10*   | " | - | 1 | SW |
| 64 | 2600-11*   | " | - | 1 | SW |
| 65 | 2600-12*   | " | - | 1 | SW |
| 66 | 2600-13*   | " | - | 1 | SW |
| 67 | 2600-14*   | " | - | 1 | SW |
| 68 | 2600-15*   | " | - | 1 | SW |
| 69 | 2600-16*   | " | - | 1 | SW |
| 70 | 2600-17*   | " | - | 1 | SW |
| 71 | 2603-1     | " | - | 3 | SW |
| 72 | 2624-1     | " | - | 3 | SW |
| 73 | 2624-2     | " | - | 3 | SW |
| 74 | 2624-3     | " | - | 3 | SW |
| 75 | 2666-1     | " | - | 3 | SW |
| 76 | 2666-2     | " | - | 3 | SW |
| 77 | 2666-3     | " | - | 3 | SW |
| 78 | 2666-4     | " | - | 3 | SW |
| 79 | 2666-5     | " | - | 3 | SW |
| 80 | 2670-1     | " | - | 3 | SW |
| 81 | 2675-1     | " | - | 3 | SW |
| 82 | 2690-1     | " | - | 3 | SW |
| 83 | 2690-2     | " | - | 3 | SW |

|    |        |   |   |   |    |
|----|--------|---|---|---|----|
| 84 | 2695-1 | " | - | 3 | SW |
| 85 | 2695-2 | " | - | 3 | SW |
| 86 | 2695-3 | " | - | 3 | SW |
| 87 | 2695-4 | " | - | 4 | SW |
| 88 | 2695-5 | " | - | 4 | SW |
| 89 | 2967-1 | " | - | 3 | SW |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Gesamtansicht von links vorne. In Fluglage.
- 2.) Gesamtansicht von links hinten.
- 3.) Gesamtansicht von vorne. In Fluglage.
- 4.) Startvorbereitung. Gesamtansicht von rechts vorne. Zwei Mechaniker arbeiten am Motor.
- 5.) Gesamtansicht von links vorne. Im Hintergrund ein weiterer D.XII.
- 6.) D.XII auf Eisenbahnwaggon verladen. Auf den Waggons dahinter Fokker D.VII.
- 7.) Vizefeldwebel Nebel posiert mit seinem D.XII. Nur teilweise. Ansicht von rechts vorne.
- 8.) Amerikaner steht neben dem Cockpit. Gesamtansicht von rechts hinten.
- 9.) Motorwechsel. Flugzeug weitgehend verdeckt.
- 10.) Teilansicht von rechts vorne. Daneben Albatros D.Va.
- 11.) Gesamtansicht von links hinten. Flugzeug auf Werksgelände. Von Arbeitern und Soldaten umgeben.
- 12.) Teilweise Gesamtansicht von rechts hinten.
- 13.) Stummfilmsequenz aus "Der Adler von Flandern". Pilot posiert mit Flugzeug. Teilweise. Von links vorne.
- 14.) Original in "Hollywood-Anstrich". Gesamtansicht von rechts.
- 15.) Original in "Hollywood-Anstrich". Gesamtansicht von links.
- 16.) Gesamtansicht von links vorne.
- 17.) Werksfoto. Rumpfspanten in Helling.
- 18.) Werksfoto. Bau einer Wickelrumpfhalschale auf Basisform.
- 19.) Werksfoto. Aufbringen der Wickelrumpfhalschale auf die Rumpfspanten in der Helling.
- 20.) Werksfoto. Rumpf zur Hälfte beplankt. Inneneinbau.
- 21.) Werksfoto. Vorbereitungen zum Aufbringen der zweiten Halbschale.
- 22.) Werksfoto. Beplanken der Dämpfungsfäche.
- 23.) Werksfoto. 17 fertige Rümpe.
- 24.) Werksfoto. Vorbereitungen zum Motoreinbau.
- 25.) Werksfoto. Mercedes D.IIIa Motor wird eingebaut.
- 26.) Werksfoto. M.G.-Einbau.
- 27.) Werksfoto. Motoreinbau. Endmontage.
- 28.) Werksfoto. Endmontage Motor und Anfertigung der Aluminiumverkleidungen.
- 29.) Werksfoto. Flügel wird zum Bespannen vorbereitet. Frauen arbeiten.
- 30.) Werksfoto. Bespannung wird angenäht. Frauen arbeiten.
- 31.) Werksfoto. Höhenruder wird bespannt. Frauen arbeiten.
- 32.) Werksfoto. Linker Unterflügel wird montiert.
- 33.) Werksfoto. Endmontage Gesamtflugzeug. Kreuzverspannung der Flügel wird eingezogen.
- 34.) Werksfoto. Endmontage Gesamtflugzeug.
- 35.) Werksfoto. Schließen des Rumpfes durch Aufbringung der zweiten Halbschale.
- 36.) Teilansicht von rechts hinten über Cockpit.
- 37.) Leutnant Hans Holle im Cockpit seines D.XII.
- 38.) Flugaufnahme von rechts vorne oben.
- 39.) Gesamtansicht von links vorne. Pilot steht links neben Motor in Pose.
- 40.) Gesamtansicht von links vorne.
- 41.) D.XII wird von Eisenbahnwaggon abgeladen.
- 42.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 43.) Gesamtansicht von links hinten.
- 44.) Gesamtansicht links. Leicht von vorne.
- 45.) Teilweise Rumpfheck von links. Stark beschädigt. Im Hintergrund zerschlagene deutsche Flugzeugrümpfe.
- 46.) Gesamtansicht von rechts vorne.
- 47.) Gesamtansicht von links. leicht von hinten. Im Hintergrund Hangar.
- 48.) Gesamtansicht von rechts. Leicht von hinten. Im Hintergrund Hangar.
- 49.) Gesamtansicht von rechts hinten.
- 50.) Pfalz D.XII Rumpf neben Fokker D.VII Rumpf. Beide von links hinten.

- 51.) Flugzeug Abgewrackt. Von links. Im Hintergrund Hangarzelt.
- 52.) Blick von Vorne in den Rumpf. Ohne Motor. Träger sichtbar.
- 53.) Blick auf Rumpfspant hinter dem Sitz.
- 54.)
- 55.)
- 56.)
- 57.)
- 58.)
- 59.)
- 60.)
- 61.)
- 62.)
- 63.)
- 64.)
- 65.)
- 66.)
- 67.)
- 68.)
- 69.)
- 70.)
- 71.)
- 72.)
- 73.)
- 74.)
- 75.)
- 76.)
- 77.)
- 78.)
- 79.)
- 80.)
- 81.)
- 82.)
- 83.)
- 84.)
- 85.)
- 86.)
- 87.)
- 88.)
- 89.)
- 90.)

## *Phönix*

### Phönix C.1

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.1-1      | Phönix C.I  | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Zugführer Kauer und Oberleutnant Barwig vor ihrer C.I der Flik 28.

## **Rumpler Flugzeugwerke**

### **Rumpler B.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 738-1      | Rumpler B.I | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von links leicht schräg hinten Im Hintergrund viele Personen.

### **Rumpler C.I**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.I-1      | Rumpler C.I | -              | 3        | SW    |
| 2        | 2614-1     | „           | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von links vorne. Gehörte zur KagOHL 1. Davor die beiden Besatzungsmitglieder.
- 2.) Aufnahme von schräg links hinten. Römische Ziffer I vor dem Kreuz auf dem Rumpf, Pilot sitzt im Führerstand, Beobachter steht im Heckstand mit Blick in die Kamara.

### **Rumpler C.VIII**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp    | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 1        | C.VIII-1   | Rumpler C.VIII | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme auf Flugfeld von links hinten. Hoheitszeichen übermalt. Drei-Farben Sichtschutz.

### **Rumpler G.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp   | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|---------------|----------------|----------|-------|
| 1        | G.III-1    | Rumpler G.III | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von links vorne.

## **SIEMENS-SCHUCKERT**

### **SSW D.III**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | D.III-1    | SSW D.III   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ernst Udet im Führerstand einer SSW D.III. Am Rumpf seim Kennzeichen „LO“. Ansicht von schräg vorne rechts nur Cockpitbereich.

## **STEIN AEROPLANBAU**

### **Eindecker 1911**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | 1911-1     | Eindecker   | -              | 4        | SW    |
| 2        | 1911-2     | Eindecker   | -              | 4        | SW    |
| 3        | 1911-3     | Eindecker   | -              | 4        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Ansicht von leicht schräg rechts hinten  
2.) Ansicht von rechts.  
3.) Ansicht des Rumpfbugs mit Motor.

## **Unidentifizierte Flugzeuge**

| lfd. Nr. | Archiv Nr.  | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|-------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | Unbekannt-1 | -           | -              | 3        | SW    |
| 2        | Unbekannt-2 | Seeflugzeug | -              | 3        | SW    |
| 3        | Unbekannt-3 | Eindecker   | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme eines abgestürzten Doppeldeckers. Zweisitzer. Heck in der Luft. Front bis zum Beobachterstand zertrümmert. Viele Soldaten Dabei.
- 2.) Flugzeug mit eingeknicktem Schwimmergestell in einer Halle.
- 3.) Unbekannte Person in einem Eidecker. Foto unterschrieben mit: „Schulzendorf, den 25.8.12“

## *Eugen Wiencziers*

### **Wiencziers Renneindecker 1911**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp   | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|---------------|----------------|----------|-------|
| 1.)      | 1911-1     | Renneindecker |                | 4        | SW    |
| 2.)      | 1911-2     | „             | „              | „        | „     |
| 3.)      | 1911-3     | „             | „              | „        | „     |
| 4.)      | 1911-4     | „             | „              | „        | „     |
| 5.)      | 1911-5     | „             | „              | „        | „     |

Kurzbeschreibungen:

- 2.) Gesamtansicht von links vorne rechts oben.
- 3.) Eugen Wiencziers im Führerstand mit Fluggast auf Notsitz hinter ihm.
- 4.) Gesamtansicht von rechts schräg hinten
- 5.) Gesamtansicht von vorne leicht oben.
- 6.) Ansicht von schräg links vorne.

## *Zeppelin-Staaken*

### **Staaken R.VI**

| lfd. Nr. | Archiv Nr. | Flugzeugtyp | Prototypenbez. | Qualität | Farbe |
|----------|------------|-------------|----------------|----------|-------|
| 1        | R.VI-1     | R.VI        | -              | 3        | SW    |

Kurzbeschreibungen:

- 1.) Aufnahme von vorne am Boden. Davor Fahrzeuge und Soldaten.